

klasse en forøgelse med 1 baneingeniør. De 2 stillinger som baneingeniør og 3 stillinger som maskiningeniør, der bliver disponible i 6. lønningsklasse ved foranstående oprykninger, foreslås, da det drejer sig om bundstillinger, bibeholdt med fastansættelse af aspiranter for øje.

Til 126, 130, 133, 134, 138, 139, 150, 151, 156, 157, 166 og 170.

I medfør af tjenestemandslovens § 46, stk. 3, er der optaget forslag til almindelig regulering af stillingerne som stationsforstander, godsekspeditør og stationsmester. Ligesom tidligere har et udvalg, hvori personalets organisationer var repræsenterede, foretaget en opstilling af stationer og godsekspeditioner i rækkefølge, dog at en undersøgelse med henblik på opstilling i rækkefølgen blandt de øvrige statsbanestationer af stationerne på de tidligere sydfynske jernbaner, der overgik til statsbanerne fra 1. april 1949, ikke har været mulig, da fornødent materiale ikke har været forhånden. Da der imidlertid med hensyn til de overtagne sydfynske stationer må siges at foreligge ganske særlige forhold, finder man, at det ud fra slutningen af stk. 3 i tjenestemandslovens § 46 vil være berettiget at foretage en regulering af disse stationer ved normeringsloven for 1951—52 og derefter igen til samme terminer som alle øvrige stationer.

Ud fra den foretagne opstilling foreslås herefter følgende op- og nedrykninger af stationer:

Til 2. lønningsklasse oprykkes fra 3. lønningsklasse 2 stationer, nemlig Fredericia og Ålborg.

Til 3. lønningsklasse oprykkes fra 4. lønningsklasse 3 stationer, nemlig Herning, Padborg og Næstved.

Til 4. lønningsklasse oprykkes fra 5. lønningsklasse 4 stationer, nemlig Brande, Nørreport, Varde og Ringkøbing.

Til 5. lønningsklasse oprykkes fra 6. lønningsklasse 6 stationer, nemlig Gørlev, Løgstør, Tølløse, Nørre Alslev, Årup og Ejby.

Til 6. lønningsklasse oprykkes fra 7. lønningsklasse 10 stationer, nemlig Farum, Buddinge, Kavslunde, Give, Troldhede, Tjæreborg, Sommersted, Støvring, Mørkøv og Rødkærbro.

Fra 6. lønningsklasse nedrykkes til 7. lønningsklasse 3 stationer, nemlig Mommark Færge, Glamsbjerg og Dalmose.

Til 11. lønningsklasse oprykkes fra 12. lønningsklasse 20 stationer, nemlig Lang-

gade, Vesterport, Peter Bangsvej, Nordhavn, Svanemøllen, Bernstorffsvej, Enghave, Jægersborg, Godthåbsvej, Vangede, Hareskov, Klipleve, Fæsterholt, Farris, Pindstrup, Hvidovre, Skalborg, Veksø, Kølkær og Lystrup.

Til 12. lønningsklasse oprykkes entreprisestationerne Vindblæs og Lundtoft. Udnormeringen finder først sted fra det tidspunkt, hvor der er mulighed for de to nuværende bestyreres anbringelse i andre tilsvarende stillinger.

Uden for reguleringen søges Vejle Nord station, der for tiden er henlagt under Vejle H. station under ledelse af en trafikkontrolør, normeret med stationsforstander i 6. lønningsklasse (mod inddragning af trafikkontrolørposten).

For godsekspeditionernes vedkommende foreslås følgende op- og nedrykninger:

Til 4. lønningsklasse oprykkes fra 5. lønningsklasse 1 godsekspedition, nemlig Ålborg.

Til 5. lønningsklasse oprykkes fra 6. lønningsklasse 3 godsekspeditioner, nemlig Padborg, Roskilde og Herning.

Fra 5. lønningsklasse nedrykkes til 6. lønningsklasse 1 godsekspedition, nemlig Korsør.

Til 6. lønningsklasse oprykkes fra 7. lønningsklasse 3 godsekspeditioner, nemlig Ringkøbing, Varde og Hillerød.

Da godsekspeditionsforretningerne i Glostrup og Vordingborg er henlagt til selvstændig udførelse af en overtrafikassistent, foreslås 2 overtrafikassistentstillinger omdannet til godsekspeditør i 7. lønningsklasse.

Det bevilgede antal stationer og godsekspeditioner stiller sig herefter således:

Lønningsklasse	Stationer	Godsekspeditioner
2.	8 (før 6)	—
3.	16 (før 15)	1 (før 1)
4.	38 (før 37)	4 (før 3)
5.	45 (før 43)	16 (før 15)
6.	66 (før 64)	22 (før 21)
7.	60 (før 67)	11 (før 12)
11.	45 (før 25)	—
12.	150 (før 168)	—

Til 127.

Arbejdet i generaldirektoratets trafikkontroler bl. a. med den øverste trafikale ledelse af statsbanernes rutebilvæsen, med internationale trafikspørgsmål og med særlige spørgsmål vedrørende den indenlandske