

politichefembedet fra 1944 eller tidligere, finder man det rimeligt, at der sker en forøgelse af antallet af kontorassistentstillinger. Der stilles derfor forslag om, at antallet af kontorassistenter forhøjes med 3.

### Afdeling 13.

#### *Grænsegendarmeriet.*

Til 122.

Som følge af antagelsen af et betydeligt antal grænsegendarmer i årene omkring 1920 findes der endnu en del tjenestemænd indenfor korpset, som ikke har haft mulighed for at avancere udover grænseovergendarmstillingen. Da man vil finde det rimeligt, at der skabes mulighed for videre advancement for de pågældende indenfor en passende leve- og advancementsalder, foreslås det, at de hertil fornødne stillinger som grænsevagtmaster af 2. grad oprettes fordelt over 3 år, således at første rate, ialt 10 stillinger, søges på nærværende normeringslovsforslag. Det forudsættes herved, at der i de følgende år ved ledighed sker afskrivning af et tilsvarende antal stillinger som grænsevagtmaster af 2. grad.

### Afdeling 14.

#### *a. Statsbanerne.*

Til 123.

Til stillingen som generaldirektør for statsbanerne er knyttet et bestillingstillæg på 4800 kr. årlig. Da stillingen under hensyn til dens særlige karakter imidlertid ikke kan anses for fuldt tilstrækkeligt vederlagt gennem den normerede lønning og det nævnte bestillingstillæg, stilles der forslag om, at bestillingstillægget forhøjes til 7800 kr. årlig.

Til 124, 125, 128, 129 og 132.

Maskinafdelingens tegnestue ved centralværkstedet i København ledes af en afdelingsingeniør i 3. lønningsklasse. Der stilles til indehaveren af stillingen krav om en betydelig konstruktiv og værkstedsmæssig erfaring, og da denne gren af maskinafdelingen tillige har som opgave at danne umiddelbar kontakt mellem på den ene side afdelingen og på den anden side dels den daglige driftstjeneste, dels værkstedstjenesten, tillægges stillingen efter den stedfundne udvikling en sådan betydning, at man nu foreslår den oprykket til 2. lønningsklasse.

Såvel det daglige eftersyn og vedligeholdelsesarbejde af køreledningsanlægget til den elektriske nærtrafik som arbejdet med pro-

jektering og gennemførelse af nye anlæg hertil forestås af en sektionsingeniør i 3. lønningsklasse under signalvæsenet. Iværksættelsen af elektrisk drift og på strækningen Vanløse—Ballerup i forbindelse med planlægningen af det elektriske køreledningsanlæg for fremtidige S-baner har medført en så betydelig forøgelse af det arbejde og ansvar, der påhviler lederen af nævnte virksomhed, at stillingen foreslås oprykket til 2. lønningsklasse.

Udvidelsen af det pågældende tilsynsområde med Slangstrupbanen i forbindelse med den væsentlige forøgelse af toggangen på Frederikssundbanen ved indførelse af elektrisk drift til Ballerup har ændret karakteren af den tilsynsførende sektionsingeniørs stilling så betydeligt, at en oprykning fra 3. til 2. lønningsklasse foreslås.

Arbejdet med projektering m. v. samt anlæg i øvrigt for banernes rutebiltjeneste er overdraget en baneingeniør i 4. a. lønningsklasse. I betragtning af den udvikling, arbejdet er undergået i efterkrigsårene, foreslås pladsen normeret som afdelingsingeniør i 3. lønningsklasse.

For at sikre fornøden teknisk assistance for lederen af maskinafdelingens tegnestuer i generaldirektoratet samt for — som følge af stigende arbejde — at aflaste lederen for visse arbejder foreslår man den maskingeniør i 4. a. lønningsklasse, der nu fungerer som souschef, oprykket til afdelingsingeniør i 3. lønningsklasse, hvortil endvidere foreslås oprykket den maskingeniør i 4. a. lønningsklasse, som selvstændigt forestår afdelingens sager angående distrikternes maskintekniske anlæg, drifts- og uheldssager samt lønsager m. v.

Tilsynet i 1. distrikt med levering og lagring af kul samt med losse- og udleveringsanlæg hertil er sammen med en række specielle opgaver som modernisering af maskindepoter, indretning af specialvogne m. v. henlagt til en maskingeniør i 4. a. lønningsklasse. Arbejdet er så selvstændigt, at stillingens indehaver foreslås oprykket til sektionsingeniør i 3. lønningsklasse.

Med begrundelse i arbejdsmæssige forhold foreslås 2 stillinger som baneingeniør og 2 stillinger som maskingeniør alle i generaldirektoratet og 1 stilling som maskingeniør i 1. distrikt henført til 4. a. lønningsklasse.

Det samlede forslag vedrørende ingeniørgruppen medfører i 2. lønningsklasse en forøgelse med 1 afdelingsingeniør og 2 sektionsingeniører, i 3. lønningsklasse en forøgelse med 2 afdelingsingeniører og en nedsættelse med 1 sektionsingeniør og i 4. a. lønnings-