

§ 4.

Fartøjer og motoranlæg, hvortil der ydes lån, skal bygges under kontrol, respektive godkendes af Statens Skibstilsyn eller andet af fiskeriministeriet godkendt tilsyn.

De nærmere regler for tilsynet fastsættes af fiskeriministeriet.

§ 5.

Lån efter denne lov ydes til nybygning på danske værfter af fiskerfartøjer, fortrinsvis af træ, samt til danske motorer.

De nærmere regler for ydelse af lån fastsættes af fiskeriministeriet.

§ 6.

Pantebreve for de i henhold til denne lov bevilgede lån udstedes uden stempel og tinglyses uden afgift til det offentlige.

§ 7.

Lån ydes fortrinsvis til fiskere og fartøjsejere, som driver fiskeri som hovederhverv.

Ved afgørelse af spørgsmålet om størrelsen af lån vil der være at tage hensyn til ansøgerens indkomst og formueforhold.

§ 8.

Midlerne til ydelse af lån i henhold til nærværende lov udredes af den ved lov nr. 559 af 31. oktober 1940 om tilvejebringelse af midler til beskæftigelsesfremmende foranstaltninger omhandlede beskæftigelsesfond, hvoraf de med gennemførelsen af nærværende lov forbundne administrationsomkostninger ligeledes udredes.

§ 9.

Det af ministeriet for landbrug og fiskeri ved skrivelse af 19. januar 1938 nedsatte nævn (Fiskerflådens Fornyelsesnævn), hvortil er udpeget repræsentanter for fiskeriministeriet, finansministeriet, ministeriet for handel, industri og søfart, Dansk Fiskeriforening og Vestjysk Fiskeriforening, bistår fiskeriministeriet med den praktiske gennemførelse af bestemmelserne i denne lov efter nærmere af ministeriet fastsatte regler.

§ 10.

Denne lov gælder ikke for Færøerne.

Bemærkninger til lovforslaget

Ved lov nr. 81 af 4. marts 1949 om støtte til nybygning af fiskerfartøjer m. v. er der for finansåret 1949—50 bevilget et beløb af 500 000 kr. til ydelse af lån til fiskerfartøjer samt til udskiftning af motoranlæg i fiskerfartøjer.

Da lånebehovet kort tid efter lovens ikrafttræden viste sig betydeligt større, end man havde forudset, blev bevillingen imid-

lertid med samtykke af folketingets finansudvalg forhøjet til 1 mill. kr.

Denne bevilling har dog også vist sig ikke at være tilstrækkelig, og et antal ansøgninger har derfor måttet afvises indtil videre.

Fiskeriets hovedorganisationer har derfor indtrængende anbefalet en forlængelse af heromhandlede lovgivning, der i vidt om-