

der tilvejebringes hjemmel for at tillægge rådmændene et årligt vederlag samt pensionsret i lighed med, hvad der er tilfældet for købstædernes borgmestre, idet det må forudses, at rådmændene vil blive så stærkt optaget af deres kommunale hverv, at det næppe vil være muligt for dem at have privat beskæftigelse ved siden af. Man har derfor foreslået tilvejebragt sådan hjemmel ved ændringen af § 8, 2. stk.; man har fundet det naturligt, at det samtidig i købstadkommunalloven udtrykkeligt fastslås, at der kan tillægges borgmestre pensionsret, således som det forlængst er gennemført i praksis.

Såfremt den af Aarhus byråd påtænkte magistratsordning gennemføres, vil det dernæst være naturligt, at rådmændene overtager formandshvervet for de administrerende kommissioner m. v., der ned sættes inden for deres administrationsområde. Man har derfor efter forhandling med undervisningsministeriet foreslået købstadkommunallovens § 16 ændret således, at der åbnes adgang for byrådet til med undervisningsministeriets godkendelse at bestemme, at den rådmand, under hvem skolevæsenet måtte blive henlagt, og som vælges til medlem af skolekommissionen, skal beklæde formandshvervet i denne. Endvidere er det ved ændringen til lovens § 19 efter forhandling med justitsministeriet foreslået, at der åbnes adgang til, at en rådmand med indenrigsministeriets godkendelse overtager formandshvervet i brandkommissionen og sundhedskommissionen.

Ændring i reglerne om styrelsen af og tilsynet med de købstadkommunale havne.

Ministeriet for offentlige arbejder har over for indenrigsministeriet henstillet, at der søges gennemført en ændret affattelse af bestemmelserne i købstadkommunallovens § 18 om styrelsen af og tilsynet med de købstadkommunale havne. De købstadkommunale havne er i henhold til købstadkommunallovens § 18 underkastet tilsyn af ministeriet for offentlige arbejder. De gældende regler og formen for statens tilsyn med havnene har været behandlet af den i 1946 nedsatte forvaltningskommission, og kommissionen har i sin i 1948 afgivne 3. betænkning udtalt, at den nugældende tilsynsvirksomhed i visse henseender synes at være af for indgribende karakter, hvorfor kommissionen har indstillet, at der foretages en forenkling og modernisering af de om tilsynet gældende bestemmelser

med det formål dels at simplificere arbejdet med havneforvaltningen og statens tilsyn med denne og dels at tillægge de lokale myndigheder større selvstændighed og udvidet kompetence.

Den foreslåede ændrede affattelse af købstadkommunallovens § 18 er i alt væsentligt i overensstemmelse med det af forvaltningskommissionen udarbejdede udkast til lovændring.

Bestemmelsen i stk. 1 er enslydende med de nugældende regler bortset fra, at der foreslås indført adgang til ophævelse af havnefællesskabet mellem Struer og Holstebro. Da forholdet er fastlagt i lovgivningen, kan ophævelse efter nugældende regler kun ske ved lov, og man anser det for naturligt at benytte den foreliggende lejlighed til at åbne adgang til ophævelse af fællesskabet ad administrativ vej. Bestemmelsen i lovens § 22, sidste stk., finder ikke anvendelse på dette fællesskab.

Også bestemmelsen i stk. 2 er i det væsentlige enslydende med de hidtidige regler, dog at man har ment, at havnenes selvstændighed i relation til købstæderne burde fremgå klart. Under hensyn til den udvikling, der i bogholderi- og kassemæssig henseende er sket i de fleste købstæder, hvor man af kontrolmæssige grunde samler alle kasseforretninger under een hovedkasse og foretager adskillelsen mellem de forskellige kasser gennem bogholderiet, har man endvidere foreslået et hertil svarende princip fastslået i loven.

Den foreslåede affattelse af stk. 3 afviger formelt fra de hidtidige regler, men svarer både til disses indhold og til almindelig praksis på det kommunale område. Det forudsættes, at ministeren for offentlige arbejder søger udarbejdet et standardreglement for havneforvaltning efter forhandling med sammenslutningen af danske havne.

De i stk. 4 foreslåede bestemmelser er i det væsentlige overensstemmende med den hidtidige lovgivning, idet man dog har ændret fristen for overslagets indsendelse i overensstemmelse med den for indsendelse af købstadoverslagene gældende termin. En budgetteret status er hidtil i praksis krævet indsendt til ministeriet for offentlige arbejder sammen med havnenes overslag. Udarbejdelsen af en sådan status bereder muligvis visse praktiske vanskeligheder, men ministeriet for offentlige arbejder lægger megen vægt på indsendelsen af statusoverslagene; det foreslås derfor bestemt, at der sammen med driftsoverslagene skal indsendes en budgetteret status pr. regnskabsårets begyndelse.