

Artikel 15.

1. Tilstrækkeligt ventilerede rum til ophængning af olietøj skal forefindes adskilt fra, men i bekvem nærhed af soverummene.
2. I skibe på over 3 000 tons skal der findes et rum for henholdsvis dæks- og maskinafdelingen, der er indrettet som kontor.
3. I skibe, der regelmæssigt besejler moskitoplagede havne, skal der træffes foranstaltninger til at beskytte mandskabskvartererne mod indtrængen af moskitos ved opsætning af passende net for køjer, ventilatorer og døre ud til åbent dæk.
4. Alle skibe, der regelmæssigt sejler på eller i troperne og Den persiske Golf, skal være udstyret med solsejl til brug over udsatte dæk, beliggende oven over opholdsrum, samt over dæk beregnet til ophold for mandskabet i dets fritid.

Artikel 16.

1. Forsåvidt angår de i artikel 10, stk. 5, omhandlede skibe, kan vedkommende kompetente myndighed med hensyn til de der omhandlede medlemmer af besætningen i det omfang, det er nødvendigt at tage hensyn til deres særpregede nationale skikke og sædvaner, lempe de bestemmelser, der er fastsat i foranstående artikler, og navnlig fastsætte særlige regler angående antallet af personer i soverum samt angående spiserum og sanitære indretninger.
2. Ved fastsættelsen af lempelser i forannævnte regler skal vedkommende kompetente myndighed være bundet ved reglerne i artikel 10, stk. 1 og 2, og ved de regler om minimumsdørkfladen i soverum, der er foreskrevet for sådanne grupper af underordnet mandskab i artikel 10, stk. 5.
3. Om bord i skibe, i hvilke besætningen i nogen kategori består af personer med vidt forskellige nationale skikke og sædvaner, skal der indrettes sådanne særskilte og egnede sove- og opholdsrum, som er nødvendige for at imødekomme de forskellige gruppers fornødenheder.
4. Forsåvidt angår de i artikel 10, stk. 5, omhandlede skibe, skal sygerum, spiserum, baderum samt sanitære indretninger tilvejebringes og vedligeholdes efter en målestok, der i henseende til rummenes antal og praktiske brugbarhed svarer til den, der består om bord i andre skibe af lignende type, der er registreret som hjemmehørende i det samme område.
5. Vedkommende kompetente myndighed skal ved udformningen af særlige bestemmelser i medfør af nærværende artikel rådføre sig med de pågældende anerkendte bona fide sømandsfagforeninger og de rederorganisationer og/eller redere, der beskæftiger de pågældende søfarende.

Artikel 17.

1. Opholdsrummene skal holdes i ren og ordentlig stand og skal holdes fri for gods eller stores, som ikke hører til mandskabets personlige ejendele.
2. Føreren eller en officer, hvem han særlig har overdraget dette hverv, skal, ledsaget af et eller flere medlemmer af besætningen, inspicere alle opholdsrum med højst en uges mellemrum. Over resultatet af hver sådan inspektion skal der føres bog.

Afsnit IV.

Konventionens anvendelse på eksisterende skibe.

Artikel 18.

1. Med forbehold af bestemmelserne i nærværende artikels stk. 2, 3 og 4 kommer denne konvention til anvendelse på skibe, hvis køl bliver lagt efter konventionens ikrafttræden i det område, hvor skibet er registreret som hjemmehørende.
2. Forsåvidt angår skibe, der er fuldt færdigbyggede den dag, da konventionen træder i kraft i det område, hvor de er registreret som hjemmehørende, og som ikke opfylder bestemmelserne i konventionens afsnit III, kan vedkommende kompetente myndighed efter forhandling med rederorganisationerne og/eller rederne og med de anerkendte bona fide sømandsfagforeninger kræve sådanne forandringer foretaget for at bringe skibene i overensstemmelse med konventionens bestemmelser, som den under hensyn til de foreliggende praktiske spørgsmål anser for mulige, når