

2. Opvarmningssystemet skal, såfremt det er muligt, altid være i funktion, når mandskabet bor eller arbejder om bord, og omstændighederne nødvendiggør dets brug.
3. I alle skibe, i hvilke et opvarmningssystem skal forefindes, skal opvarmningen ske ved damp, varmt vand, varm luft eller elektricitet.
4. I alle skibe, i hvilke opvarmning sker ved hjælp af ildovne, skal der træffes foranstaltninger til at sikre, at ildovnen er af tilstrækkelig størrelse og forsvarligt opstillet og skærmet, og at luften ikke bliver forurennet.
5. Opvarmningssystemet skal være tilstrækkeligt til at vedligeholde en varmegrad i opholdsrummene, der kan anses for tilfredsstillende under sådanne vejr- og klimaforhold, som normalt kan påregnes at ville forekomme under skibets tjeneste. Vedkommende kompetente myndighed skal foreskrive den norm, der skal opretholdes.
6. Radiatorer og andre varmeapparater skal være således anbragt og — hvor det er nødvendigt — skærmet, at risiko for brand eller fare eller ulempe for de personer, der opholder sig i rummene, undgås.

Artikel 9.

1. Bortset fra sådanne særlige indretninger, der måtte blive tilladt i passagerskibe, skal soverum og spiserum være tilstrækkelig oplyst ved dagslys og tillige være forsynet med tilstrækkelig kunstig belysning.
2. Alle opholdsrum skal være tilfredsstillende oplyst. Det må som mindstenorm for belysning ved dagslys i opholdsrum kræves, at en person med normalt syn i klart vejr er i stand til at læse en almindelig avis overalt i rummet, hvor der er plads for fri bevægelse. Hvor det ikke er muligt at tilvejebringe tilfredsstillende belysning ved dagslys, skal der findes kunstig belysning svarende til fornævnte norm.
3. Alle skibe skal være forsynet med elektrisk belysning i opholdsrummene. Hvis der ikke er 2 uafhængige elektriske lyskilder, skal der findes en reservebelysning i form af forsvarligt indrettede lamper eller lysindretninger til brug i nødstilfælde.
4. Den kunstige belysning skal være således anbragt, at den giver det største udbytte for de personer, der opholder sig i rummet.
5. I soverum skal der findes en elektrisk læselampe ved hovedenden af hver køje.

Artikel 10.

1. Soverum skal være anbragt over lastelinien, enten midtskibs eller agter.
2. I ganske særlige tilfælde kan vedkommende kompetente myndighed, hvis skibets størrelse, type eller dets påtænkte anvendelse gør enhver anden anbringelse af opholdsrummene urimelig eller umulig, tillade, at soverum anbringes forude, dog under ingen omstændigheder foran kollisionsskoddet.
3. I passagerskibe kan vedkommende kompetente myndighed på betingelse af, at forsvarlige foranstaltninger træffes med hensyn til belysning og ventilation, tillade, at soverum anbringes under lastelinien, men i intet tilfælde umiddelbart under gange, der benyttes under arbejdet.
4. Dørkfladen pr. mand i soverum til brug for det underordnede mandskab skal være mindst:
 - a. 20 sq.ft. eller 1,85 m² i skibe under 800 tons.
 - b. 25 — — 2,35 — — — på 800 tons eller derover, men under 3 000 tons.
 - c. 30 — — 2,78 — — — på 3 000 tons eller derover.

Forsåvidt angår passagerskibe, i hvilke der er anbragt mere end 4 medlemmer af den underordnede besætning i eet soverum, kan minimumsdørkfladen pr. mand dog være 24 sq.ft. (2,22 m²).

5. Forsåvidt angår skibe, i hvilke der er beskæftiget sådanne grupper af underordnet mandskab, som nødvendiggør beskæftigelse af et betydeligt større antal mand, end der ellers vilde være beskæftiget, kan vedkommende kompetente myndighed med hensyn til sådanne grupper nedsætte minimumsdørkfladen i soverum pr. mand på betingelse af,
 - a. at den samlede soveplads, der er tildelt gruppen eller grupperne, ikke er mindre, end den, der ville have været tildelt, såfremt antallet ikke havde været således forøget, og
 - b. at minimumsdørkfladen i soverum er mindst:
 - I. 18 sq.ft. (1,67 m²) pr. mand i skibe under 3 000 tons.
 - II. 20 — (1,85 m²) — — — på 3 000 tons eller derover.