

93

Forslag til rigsdagsbeslutning

vedrørende

en af den internationale arbejdskonference i Seattle i året 1946 vedtaget konvention angående skibsmandskabets opholdsrum om bord (revideret 1949).

(Anmeldt i folketinget og i landstinget den 19. januar 1950).

Af minister for handel, industri og søfart *Krag*.

Rigsdagen giver sit samtykke til, at den af den internationale arbejdskonference i Seattle i året 1946 vedtagne konvention angående skibsmandskabets opholdsrum om bord (revideret 1949) ratificeres.

Bemærkninger til forslaget.

På den i Seattle i juni 1946 afholdte XXVIII internationale arbejdskonference (søfartskonferencen) blev der blandt andet vedtaget en konvention angående skibsmandskabets opholdsrum om bord, for hvilken konvention der er gjort nærmere rede i den af den danske delegation udarbejdede beretning, som tidligere er tilstillet rigsdagen. Konventionen blev på den XXXII arbejdskonference i 1949 underkastet revision på enkelte — dog mindre væsentlige — punkter. Den reviderede konventionstekst findes i oversættelse aftrykt som bilag til nærværende forslag.

De i konventionen opstillede krav må for Danmarks vedkommende i det store og hele anses for opfyldt ved de herom gældende bestemmelser, der indeholdes i handelsministeriets bekendtgørelse nr. 373 af

1. august 1945 angående skibsmandskabets opholdsrum m. v., således at konventionens ratifikation kun vil nødvendiggøre visse mindre væsentlige ændringer i og tilføjelser til nævnte bekendtgørelse.

Ifølge konventionens art. 18 kommer denne principielt kun til anvendelse på skibe, hvis køl bliver lagt efter konventionens ikrafttræden, og der vil derfor ikke kunne blive tale om at kræve ændringer gennemført om bord i allerede eksisterende skibe.

Hertil kommer yderligere, at skibe af den af konventionen omfattede størrelse, der på nuværende tidspunkt kontraheres af danske redere, i henseende til indretningen af opholdsrummene ofte går langt videre, end gældende danske bestemmelser kræver, og således allerede opfylder de fleste af de i