

Da etableringen af kursus til uddannelse af skibskokke må hvile på en aftale med og udnyttelse af en allerede eksisterende skole, hvilket i givet fald kan tænkes at medføre, at en af parterne kan ønske sig frigjort fra samarbejdet, og da der må være muligheder for at tilpasse antallet af kursus efter behovet, er der i lovforslaget ikke anført noget om antal og beliggenhed af kursus.

#### Til § 2.

Under hensyn til, at eventuelle udgifter i forbindelse med etablering af det foreslåede kursus må forventes at være ganske ubetydelige, at de årlige driftudgifter anslås til ca. 13 000 kr., samt at det vil være forbundet med uforholdsmæssigt store vanskeligheder og udgifter at opkræve en afgift hos skibsfartserhvervet som eventuel andel i udgifterne, foreslås det, at statskassen afholder de med etablering og drift af det omhandlede kursus forbundne udgifter.

#### Til § 3.

Bestemmelserne i denne paragraf svarer i princippet til bestemmelserne i § 5 i lov nr. 106 af 23. marts 1949 om sømandsuddannelse, idet det er fundet hensigtsmæssigt, at administrationen af de her omhandlede kursus tilrettelægges på tilsvarende måde. Det kan oplyses, at direktøren for tilsynet med den tekniske undervisning varetager tilsynet med undervisningen på restaurationsindustriens lærlingskole. Søfartens fællesråd består af to af ministeren for handel, industri og søfart udnævnte medlemmer samt fem repræsentanter for rederne og fem repræsentanter for de søfarende, således at alle interesserede parter er repræsenteret.

#### Til § 4.

Undervisningen er tænkt at skulle omfatte:

- Madlavning og rengøring.
- Faglig teori (ernæringslære, kostsammensætning m. v.).
- Proviantlære, herunder: proviantregnskab, indkøbsmuligheder, varekundskab,

udproviantering, kostvariation, fryseteknik og pasning af komfurer.

- Dansk og skrivning (diktat fra lærebog).
- Regning, bl. a. omregning af udenlandsk mønt til dansk mønt og omvendt.
- Engelsk med særligt henblik på varebetegnelser.
- Samfundslære.
- Personlig hygiejne og legemsøvelser.

Desuden bør der i det omfang, det er muligt, ved foredrag m. m. bibringes eleverne kendskab til søfartserhvervet samt til almindelig emner.

Elevafgiften er tænkt fastsat til 30 kr. pr. måned, og det forudsættes, at der i overensstemmelse med almindeligt gældende principper stilles midler til rådighed til understøttelser i et sådant omfang, at ingen egnet ung mand udelukkes fra uddannelsen på grund af økonomiske forhold.

#### Til § 5.

De foreslåede betingelser for erhvervelse af bevis som skibskok svarer i det væsentlige til dem, som for tiden kræves opfyldt for udmønstring som skibskok.

Ved den ministeren givne dispensationshjemmel skabes der mulighed for, at f. eks. en mand, der har sejlet nogle år med udenlandske skibe, får adgang til handelsflåden uden at have gennemgået den foreskrevne uddannelse.

For at undgå, at skibe kan blive opholdt, fordi kvalificeret skibskok ikke er til rådighed, er det foreslået at give mønstringsbestyrerne hjemmel til at påmønstre en person, der ikke har erhvervet bevis som skibskok. En sådan person bør dog udskiftes ved første lejlighed og bør ikke kunne fortsætte til søs uden at have erhvervet det nævnte bevis.

#### Til § 8.

Da det ikke vil være muligt at sætte bestemmelserne i § 5, stk. 1, i kraft, før der er uddannet et tilstrækkeligt antal personer, er det foreslået, at nævnte bestemmelser først sættes i kraft fra det tidspunkt, der bestemmes ved kongelig anordning.