

De nærmere bestemmelser for den i pkt. a omhandlede læretid fastsættes af ministeren for handel, industri og søfart efter indstilling fra søfartens fællesråd.

Bevis som skibskok udstedes uden stempel og gebyr af den myndighed, som ministeren dertil udpeger.

Ministeren kan under særlige omstændigheder gøre undtagelse fra bestemmelsen i stk. 1 og 2.

En mønstringsbestyrer kan, når det skønnes nødvendigt for at undgå ophold af et skib, undtagelsesvis som kok eller hovmester påmønstre en person, der ikke opfylder bestemmelsen i stk. 1. Den pågældende skal ved første givne lejlighed erstattes med en person, der opfylder betingelserne for udmønstring, jfr. stk. 1.

#### § 6.

Personer, der inden ikrafttrædelsen af § 5, stk. 1, har været udmønstret som kok eller hovmester, kan erhverve bevis som skibskok uden at opfylde de i § 5, stk. 2 litra b fastsatte betingelser.

#### § 7.

Overtrædelse af nærværende lovs § 5 straffes med bøder ikke under 20 kr. Bøderne tilfalder Bombebøssen i København eller anden i søfartens eller de søfarendes interesse indstiftet indretning efter nærmere bestemmelse af ministeren for handel, industri og søfart.

Sagerne hører i København under sø- og handelsretten, uden for København under søretterne.

#### § 8.

Denne lov, der efter forhandling med landsstyret ved kongelig anordning kan sættes i kraft for Færøerne med de af forholdene følgende ændringer, træder i kraft straks; bestemmelsen i § 5, stk. 1, dog først fra det tidspunkt, der bestemmes ved kongelig anordning.

## Bemærkninger til lovforslaget

Under 27. januar 1947 nedsatte ministeriet for handel, industri og søfart en kommission, søfartskommissionen af 1947, bestående af repræsentanter for handelsministeriet, for rederne og for de søfarendes organisationer m. fl. bl. a. med den opgave at fremkomme med forslag om en rationel tilrettelæggelse af uddannelsen af skibskokke. Ifølge de for arbejdet givne retningslinier skulle kommissionen tage hensyn til den stedfundne udvikling inden for såvel dansk og nordisk som international skibsfart, ligesom den skulle tage i betragtning de på den internationale søfartskonference i Seattle i 1946 opnåede resultater.

Kommissionen har herefter om det nævnte spørgsmål under 24. november 1949 afgivet en betænkning, hvori der enstemmigt gives udtryk for, at der bør etableres en fast og rationel uddannelse af skibskokke.

Idet ministeriet kan tiltræde kommissionens synspunkter og med kommissionen er enig i, at uddannelsen bør være obligatorisk, har man udarbejdet nærværende lovforslag, til hvis enkelte bestemmelser man skal knytte følgende bemærkninger:

#### Til § 1.

Som det fremgår af den af søfartskommissionen af 1947 under 24. november 1949 afgivne betænkning er der mulighed for på restaurationsindustriens læringskole på teknologisk institut i København at oprette kursus til uddannelse af skibskokke.

Ministeriet kan tiltræde kommissionens forslag om oprettelse af et sådant kursus på hvilket der årligt kan uddannes ca. 20 personer, svarende til det antal, som det er skønnet fornødent at få uddannet for at dække behovet for tiden.