

Da etableringen af kursus til uddannelse af underordnet maskinbesætning iøvrigt som nævnt hviler på aftale med og udnyttelse af allerede eksisterende skoler, hvilket i givet fald kan tænkes at medføre, at en af parterne kan ønske sig frigjort fra samarbejdet, og da der må være muligheder for at tilpasse antallet af skoler efter behovet, er der i lovforslaget ikke anført noget om antal og beliggenhed af skolerne.

Til § 2.

Under hensyn til at udgifterne i forbindelse med etablering og drift af de foreslåede skoler er anslået til henholdsvis ca. 23 000 kr. een gang for alle og ca. 11 000 kr. årlig, samt til at det vil være forbundet med uforholdsmæssigt store vanskeligheder og udgifter at opkræve en afgift hos skibsfartserhvervet som eventuel andel i udgifterne, foreslås det, at statskassen afholder de med etablering og drift af de omhandlede skoler forbundne udgifter.

Til § 3.

Bestemmelserne i denne paragraf svarer i princippet ganske til bestemmelserne i § 5 i lov nr. 106 af 23. marts 1949 om sømandsuddannelse, idet det er fundet hensigtsmæssigt, at administrationen af de her omhandlede kursus tilrettelægges på tilsvarende måde. Søfartens fællesråd består af to af ministeren for handel, industri og søfart udnævnte medlemmer samt fem repræsentanter for rederne og fem repræsentanter for de søfarende, således at alle interesserede parter er repræsenteret.

Til § 4.

Undervisningen er tænkt at skulle omfatte maskinkendskab m. v. og praktisk medhjælper-tjeneste i maskinrummet, herunder brandslukning, samt bådøvelser, gymnastik, svømning og livredning, personlig hygiejne, sundhedslære og hjælp ved ulykkestilfælde, samfundslære, „skik og orden om bord“, kendskab til sømandsloven og dansk.

Under hensyn til at sømandslovens § 10 foreskriver, at personer under 18 år ikke må gøre tjeneste som fyrbødere eller kullempere,

samt for at sikre, at eleverne er i besiddelse af den for et rimeligt udbytte af undervisningen fornødne fysiske og åndelige modenhed, bør eleverne ved optagelse på et kursus ordentligvis være fyldt 17 år. Det er dog ikke skønnet fornødent at fastsætte en aldersgrænse i loven.

Eleveafgiften er tænkt fastsat til 20 kr. pr. måned, og det har herved været en forudsætning, at der i overensstemmelse med almindeligt gældende principper stilles midler til rådighed til understøttelser i et sådant omfang, at ingen egnet ung mand udelukkes fra uddannelsen på grund af økonomiske forhold.

Til § 5.

Formålet med oprettelsen af kursus til uddannelse af underordnet maskinbesætning vil efter ministeriets formening ikke kunne tilgodeses, medmindre det sikres, at uddannelsen gennemgås inden første udmønstring som kullempere, fyrbøder, motormand eller i lignende stilling. Uddannelsen bør derfor være obligatorisk og bør gennemgås, inden tjenesten i skib påbegyndes.

Ved den ministeren givne dispensationshjemmel skabes der mulighed for, at f. eks. en mand, der har sejlet nogle år med udenlandske skibe, får adgang til handelsflåden uden at have gennemgået den foreskrevne uddannelse.

For at undgå, at skibe kan blive opholdt, fordi kvalificeret underordnet maskinbesætning ikke er til rådighed, er det foreslået at give mønstringsbestyrerne hjemmel til at påmønstre en person, der ikke har gennemgået uddannelse. En sådan person bør dog udskiftes ved første lejlighed og bør ikke kunne fortsætte til søs uden at have gennemgået et kursus på en af skolerne.

Til § 7.

Da det ikke vil være muligt at sætte bestemmelserne i § 5 i kraft, før der er uddannet et tilstrækkeligt antal personer, er det foreslået, at nævnte bestemmelser først sættes i kraft fra det tidspunkt, der bestemmes ved kongelig anordning.