

§ 5.

Første udmønstring fra dansk havn til tjeneste i dansk skib som kullempers, fyrbøder, motormand eller lignende stilling som hørende til den underordnede maskinbesætning er betinget af, at vedkommende har gennemgået et af de i § 1 nævnte kursus, jfr. dog stk. 3.

Ministeren kan under særlige omstændigheder gøre undtagelse fra denne bestemmelse.

En mønstringsbestyrer kan, når det skønnes nødvendigt for at undgå ophold af et skib, undtagelsesvis påmønstre en person, der ikke opfylder bestemmelsen i stk 1. Den pågældende skal for første givne lejlighed erstattes med en person, der opfylder betingelserne for udmønstring, jfr. stk. 1.

§ 6.

Overtrædelse af nærværende lovs § 5 straffes med bøder ikke under 20 kr. Bøderne tilfalder bombebøssen i København eller anden i søfartens eller de søfarendes interesse indstiftet indretning efter nærmere bestemmelse af ministeren for handel, industri og søfart.

Sagerne hører i København under sø- og handelsretten, uden for København under søretterne.

§ 7.

Denne lov, der efter forhandling med landsstyret ved kongelig anordning kan sættes i kraft for Færøerne med de af forholdene følgende ændringer, træder i kraft straks; bestemmelserne i § 5 dog først fra det tidspunkt, der bestemmes ved kongelig anordning.

Bemærkninger til lovforslaget

Under 27. januar 1947 nedsatte ministeriet for handel, industri og søfart en kommission, søfartskommissionen af 1947, bestående af repræsentanter for handelsministeriet, for rederne og for de søfarendes organisationer m. fl. bl. a. med den opgave at fremkomme med forslag om en rationel tilrettelæggelse af uddannelsen af underordnet maskinbesætning. Ifølge de for arbejdet givne retningslinier skulle kommissionen tage hensyn til den stedfundne udvikling indenfor såvel dansk og nordisk som international skibsfart, ligesom den skulle tage i betragtning de på den internationale søfartskonference i Seattle i 1946 opnåede resultater.

Kommissionen har herefter om det nævnte spørgsmål under 24. november 1949 afgivet en betænkning, hvori flertallet giver udtryk for, at der bør etableres en fast og rationel uddannelse af underordnet maskinbesætning.

Som begrundelse for dette standpunkt er bl. a. anført, at mulighederne for de unges oplæring om bord i skibene er stærkt for-

ringet som følge af det stærkt forcerede tempo, hvormed nutidens skibsfart drives.

Idet ministeriet kan tiltræde kommissionsflertallets ovenfor anførte forslag og med dette flertal er enig i, at uddannelsen bør være obligatorisk, har man udarbejdet nærværende lovforslag, til hvis enkelte bestemmelser man skal knytte følgende bemærkninger:

Til § 1.

Som det fremgår af den af søfartskommissionen af 1947 under 24. november 1949 afgivne betænkning er der ført forhandlinger med bestående maskinistiskoler om oprettelse af kursus til uddannelse af underordnet maskinbesætning.

Ministeriet kan tiltræde kommissionens forslag om oprettelse af kursus i København, Odense og Aarhus, på hvilke der årligt kan uddannes ca. 60 personer, svarende til det antal, som det er skønnet fornødent at få uddannet for at dække behovet for tiden.