

for mindre hensigtsmæssigt, at ganske kort tids skoleskibssejlad kan kvalificere til stillingen som ungmand.

De foreslåede betingelser for at kunne udmønstres som letmatros, matros og bådsmand er i overensstemmelse med kvalifikationskravene i den mellem Dansk dampskibsrederiforening og Sømandenes forbund i Danmark indgåede overenskomst.

Til § 6.

Der findes for tiden ikke særlige bemandsforskrifter for underordnet maskinbesætning, men spørgsmålet om indførelse af sådanne forskrifter har flere gange været rejst, og indenfor kommissionen er der enighed om, at der i det mindste for dampskibe bør indføres bemandsforskrifter. Derimod har der ikke kunnet opnås enighed om indførelse af sådanne regler for motorskibe, men ministeriet har ment at burde følge kommissionens flertal, der har foreslået den under c angivne bemanding med motormænd. Med hensyn til fyrbødere i kulfyrede dampskibe var der indenfor kommissionen vel enighed om, at der burde fastsættes en bemands-skala, men om selve skalaen kunne der ikke opnås enighed; flertallet og mindretallet har udarbejdet hver sin skala, og ministeriet har ment at burde følge flertallets forslag. Forskriften i stk. 3 om, i hvilke skibe der skal udtages donkeymand, er i overensstemmelse med gældende overenskomst.

Forsåvidt angår lempere har man i overensstemmelse med kommissionens indstilling ikke ment at burde fastsætte nogen egentlig skala, men alene at foreslå, at fyrbødere i et vist omfang kan erstattes af lempere.

Til § 7.

Kvalifikationskravene for fyrbødere, motormænd og donkeymænd er i overensstemmelse med kommissionens indstilling og svarer i det væsentlige til gældende overenskomst.

Til § 9.

Under hensyn til, at den adgang, der i § 8 i lov nr. 131 af 15. marts 1939 er tillagt administrationen til at fravige lovens regler, i praksis har vist sig utilstrækkelig, foreslås det at udvide denne beføjelse, samtidig med at give søfartens fællesråd, hvori de interesserede parter er repræsenterede, adgang til at udtale sig om, hvilke retningslinier der bør følges ved udøvelsen af administrationens dispensationsbeføjelse. Kommissionen har i denne forbindelse navnlig haft sin opmærksomhed henvendt på, at det kan være nødvendigt at fastsætte særlige bemandsforskrifter for passagerskibe og specialskibe, og at kravene bør kunne lempes for skibe, i hvilke der ikke forefindes opholdsrum for den forøgede besætning, der måtte blive en følge af forslaget gennemførelse. Sådanne lempelser bør også i et vist omfang kunne gives til skibe, der alene sejler indenfor et snævrere fartsområde.

For at opfylde artikel 20 i den på søfartskonferencen i Seattle i 1946 vedtagne konvention angående hyre, arbejdstid om bord og skibes bemanning, hvorefter enhver medlemsstat forpligter sig til at opretholde eller sørge for opretholdelsen af de nødvendige organer til undersøgelse og bilægelse af enhver klage eller strid vedrørende et skibs bemanning, foreslås det, at tvistigheder vedrørende skibes bemanning kan indbringes for søfartens fællesråd.