

## § 12.

Denne lov, der efter forhandling med landsstyret ved kongelig anordning kan sættes i kraft for Færøerne med de af forholdene følgende ændringer, træder i kraft den 1. juni 1950, dog således at lovens bestemmelser først finder anvendelse på det enkelte skib fra det tidspunkt, da det første gang efter nævnte dato afgår fra dansk havn eller red, men senest den 1. januar 1951.

Samtidig ophæves lov nr. 131 af 15. marts 1939 om midlertidigt tillæg til lov om sønæring af 28. februar 1916 med senere ændringer.

## Bemærkninger til lovforslaget

Efter at de ved bekendtgørelse nr. 401 af 18. november 1939 indførte ekstraordinære bemandingsregler var bortfaldet som følge af, at loven om ekstraordinære foranstaltninger vedrørende skibsfarten (fragtnævnsloven) ikke blev forlænget udover den 31. marts 1949, anmodede ministeriet for handel, industri og søfart søfartskommissionen af 1947, der bl. a. beskæftiger sig med revision af sønæringslovgivningen, om at fremkomme med forslag til ændrede bemandingsregler vedrørende den underordnede dæks- og maskinbesætning.

Kommissionen har herefter den 24. november 1949 afgivet betænkning, der bl. a. indeholder et af kommissionens flertal udarbejdet forslag til lov om ændring i lov nr. 131 af 15. marts 1939 om midlertidigt tillæg til lov om sønæring af 28. februar 1916 med senere ændringer.

Idet henvises til det i den nævnte betænkning afsnit I indeholdte og da ministeriet må anse det for påkrævet, at der snarest mulig tilvejebringes reviderede bemandingsregler, har man udarbejdet et dertil sigtende lovforslag, der hviler på den af kommissionen afgivne betænkning. I stedet for — som kommissionen har foreslået — at lade de ændrede bemandingsregler fremtræde som tillæg til lov nr. 131 af 15. marts 1939, har man ment det mest hensigtsmæssigt at udarbejde en ny tillægslov til sønæringsloven, således at de bestemmelser i for nævnte lov, der ikke berøres af de ny bemandingsregler, foreslås overført uændrede.

Til de enkelte paragraffer skal iøvrigt knyttes følgende bemærkninger:

### Til § 4.

De gældende bemandingsregler, der indeholdes i lov nr. 131 af 15. marts 1939, omfatter alene skibe over 500 reg. tons brutto. Indenfor kommissionen har der imidlertid været

enighed om, at der af sikkerhedsmæssige grunde også burde indføres bemandingsregler for dæksbesætningen i skibe mellem 150 og 500 reg. tons brutto; fra en enkelt repræsentant for den mindre skibsfart er der dog udtrykt betænkelighed ved at lade disse regler gælde for sådanne skibe i indskrænket fart. Den foreslåede bemandingsskala er sammenfaldende med den skala, hvorom der iøvrigt er opnået enighed indenfor kommissionen.

Reglerne om bådsmænd i stk. 2 skyldes hensynet til at sikre, at der om bord i større skibe findes en bådsmænd til aflastning af styrmandene i ledelsen af det daglige arbejde på dækket.

Bestemmelsen i stk. 3 svarer i princippet til den gældende bestemmelse, men man har som følge af, at der har været rejst kritik af denne, samtidig foreslået kravene til tømmermandens uddannelse skærpet, jfr. § 5 e.

Under hensyn til, at den gældende regel i lovens § 4, stk. 4, om ombytning af 2 ungmand med 2 drenge ikke har haft nogen praktisk betydning, er den ikke medtaget.

I overensstemmelse med kommissionens flertal foreslås det at opretholde bestemmelsen om, at styrmandsaspiranter kan medregnes til den foreskrevne dæksbesætning, når de iøvrigt opfylder betingelserne herfor.

### Til § 5.

Betingelserne for at kunne udmønstres som ungmand er foreslået ændret under hensyn til, at lov nr. 106 af 23. marts 1949 om sømandsuddannelsen fastsætter, at kursus på godkendt sømandsskole kan medregnes med 3 måneder i den fart, der kræves for at kunne udmønstres som ungmand. Endvidere er bestemmelsen om, at skoleskibstogt alene kan tjene som grundlag for udmønstring som ungmand, ikke medtaget, idet det må anses