

76

Forslag til lov

om

nedsættelse af benzinafgiften.

(Fremsat i folketinget den 8. december 1949 af finansminister *H. C. Hansen*).

§ 1.

Stk. 1. Afgiften af benzin i henhold til lov nr. 132 af 29. juni 1927 og § 8 i lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 om afgift af motorkøretøjer m. v. nedsættes til 34 øre pr. liter.

Stk. 2. Den nedsatte afgift kommer til anvendelse på benzin, som fra og med døgnets begyndelse den dag, da nærværende lov træder i kraft, indføres til eller fremstilles her i landet.

Stk. 3. Den nedsatte afgift kommer endvidere til anvendelse på de beholdninger af benzin, der den nævnte dag ved døgnets begyndelse beror hos virksomheder, der indfører eller driver mellemandel med benzin. For beholdninger af benzin, der på det nævnte tidspunkt beror i detailhandelen eller hos forbrugere, ydes ingen afgiftsnedsættelse.

§ 2.

Denne lov træder i kraft den 10. december 1949 og har gyldighed til udgangen af marts måned 1950. Samtidig med nærværende lovs ikrafttræden bortfalder § 1 i lov nr. 193 af 4. maj 1948, jfr. § 13 i lov nr. 113 af 31. marts 1949.

Bemærkninger til lovforslaget

Ved lov nr. 193 af 4. maj 1948 og lov nr. 113 af 31. marts 1949 blev den i lov om afgift af motorkøretøjer omhandlede afgift af benzin ansat til 40 øre pr. liter for tiden indtil udgangen af marts måned 1950.

Ved nærværende lovforslag foreslås denne afgift nedsat med 6 øre pr. liter.

Efter forslaget skal loven kun have gyldighed til 1. april 1950, således at spørgsmålet om benzinafgiftens størrelse for det kommende finansår tages op til behandling i forbindelse med de øvrige skatte- og afgiftslove, der udløber med udgangen af indeværende finansår.