

Tekstanmærkninger.

NN. *Ekspeditionsgebyrer for udfærdigelse af indførselsbevillinger i medfør af lov nr. 158 af 29. marts 1943 om erhversøkonomiske foranstaltninger, vareforsyning m. v., jfr. lov nr. 523 af 22. december 1948.* R. 9 426 119 kr., B. og F. 7 000 000 kr.

OO. *Afgifter af udvandringsagenter i henhold til lov nr. 134 af 2. maj 1934 (jfr. § 15 B. IV.).* R. 17 910 kr., B. 10 000 kr., F. 15 000 kr.

Den forventede indtægt er anslået skønsmæssigt på grundlag af de i første halvår af 1949 indkomne anmeldelser om udvandring.

PP. *Gebyrer for sundhedspas.* R. 3935 kr., B. 4500 kr., F. 4000 kr.

QQ. *Gebyrer for certifikater for rotteudryddelse og fritagelse for rotteudryddelse.* R. 13 644 kr., B. 10 000 kr., F. 14 000 kr.

RR. *Afgift af tipning.* R. og B. 0 kr., F. 7 500 000 kr.

Afgift i henhold til § 1 i lov nr. 278 af 9. juni 1948 om tipning anslås til i finansåret 1950—51 at ville indgå med 7 500 000 kr.

SS. *Afgift til driften af sømandsskoler, jfr. lov nr. 106 af 23. marts 1949 om sømandsskoler.* R. og B. 0 kr., F. 140 000 kr.

Tekstanmærkninger.

Til nr. 1. Den her foreslåede tekstanmærkning svarer til tekstanmærkninger på tidligere tillægsbevillingslove (første gang på tillægsbevillingsloven for finansåret 1928—29) og finansårene 1947—48, 1948—49 og 1949—50 og søges nu optaget på finansloven for 1950—51.

Til nr. 2. Den her foreslåede tekstanmærkning svarer til tekstanmærkninger på tillægsbevillingsloven for finansåret 1946—47 og finansloven for 1947—48, 1948—49 og 1949—50. Da de grunde, der har motiveret, at disse tekstanmærkninger er søgt optaget i de nævnte love, jfr. folketingets forhandlinger sp. 4172 ff. i R. T. for 1945—46, må antages at ville gøre sig gældende også i finansåret 1950—51, foreslås det, at en tilsvarende bemyndigelse gives finansministeren for dette finansår.

Til nr. 3. Som støtte ved etableringen af en udvidet lufttrafik foreslås der ydet toldfrihed for de af herværende luftfartselskaber i finansåret 1950—51 indførte trafikflyvemaskiner til brug i fast indenlandsk eller international rutefart.

Til nr. 4. Den her foreslåede tekstanmærkning svarer til tekstanmærkninger på tillægsbevillingsloven for 1947—48 og finansloven for 1948—49 og 1949—50. Efter at brigadens ophold i Tyskland er forlænget ud over den oprindelig fastsatte tid, foreslås det, at en tilsvarende bemyndigelse gives finansministeren for dette finansår.

Til nr. 5. Den foreslåede tekstanmærkning svarer til tekstanmærkninger på tidligere bevillingslove (første gang på finansloven for 1943—44).

Til nr. 6. Af de i finansårene 1946—47, 1947—48 og 1948—49 indkomne motorafgifter er der udbetalt kommunerne henholdsvis 40 mill. kr., 50 mill. kr. og 60 mill. kr. som deres direkte andel i motorafgifterne. I løbet af finansåret 1949—50 afsluttes tilbagebetalingen af de forskud på motorafgifterne, der i krigsårene blev givet kommunerne af staten, jfr. tekstanmærkninger på tillægsbevillingslovene for 1941—42 — 1945—46 ad § 5, og det kan herefter forventes, at kommunernes andel i motorafgifterne vil stige. Da spørgsmålet om motorafgifternes fremtidige anvendelse og fordeling er genstand for overvejelser i motorkommissionen, har man anset det for rigtigst ikke at foregribe kommissionens indstilling ved at give kommunerne større tilskud til deres vejudgifter end tidligere, og det er derfor foreslået, at der også i finansåret 1950—51 skal udbetales kommunerne 60 mill. kr. som deres direkte andel i motorafgifterne. Det foreslås endvidere, at restbeløbet af motorafgifterne med fradrag af de udgifter, der forlods dækkes gennem motorafgifterne, jfr. lovekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932, § 9, stk. 4, lov nr. 25 af 31. januar 1946, § 22, lov nr. 132 af 29. juni 1927, § 3, lov nr. 158 af 13. april 1938, § 19, og tekstanmærkning til § 16 på tillægsbevillingsloven for 1937—38, tilfalder vejfondene.