

c. *Andre udgifter.* R. 8102 kr., B. 15 000 kr., F. 11 000 kr.

Beløbet fordeler sig skønsmæssigt således:

1.	Oprensningsarbejder og isning m. m.....	500	kr.
2.	Vedligeholdelse af havneværker, kraner m. m.....	6 500	-
3.	— - pladser, veje, hegn m. m.....	600	-
4.	— - bygninger og fyr.....	900	-
5.	— - inventar.....	150	-
6.	Havnens almindelige betjening.....	2 100	-
7.	Opmåling og hydrometriske arbejder.....	55	-
8.	Kontorudgifter.....	100	-
9.	Skatter, afgifter, assurance.....	45	-
10.	Almindelige og uforudsete udgifter.....	50	-

Ialt... 11 000 kr.

Underpost 2 søges forhøjet med 500 kr., der skal benyttes til en fortsættelse af den i 1949—50 påbegyndte ekstraordinære istandsættelse af glaciset på nordre mole og fiskerbådernes anlægsplads langs denne mole.

Underpost 3 skønnes at kunne nedsættes med 200 kr.

Underpost 4 foreslås nedsat med 3900 kr., der for 1949—50 er bevilget til reparation af tagene på de ved kanalhavnene beliggende bygninger.

Underpost 6 foreslås nedsat med 400 kr.

d. *Forrentning.* R. 6986 kr., B. 6844 kr., F. 7055 kr.

e. *Afskrivning.* R. 3152 kr., B. 3084 kr., F. 3173 kr.

Saldo ÷ 19 028 kr.

L. K r i k h a v n.

1. Indtægt.

Havne- og bropenge. R. 6330 kr., B. 5000 kr., F. 6000 kr.

Under hensyn til regnskabstallet foreslås bevillingen forhøjet som angivet.

2. Udgift.

a. *Honorar til opsynsmanden.* R. 527 kr., B. 504 kr., F. 540 kr., jfr. løbe nr. e + 50 pct.

Forhøjelsen skyldes honorartillæggets stigning.

b. *Andre udgifter.* R. 1777 kr., B. og F. 1000 kr.

Beløbet fordeler sig skønsmæssigt således:

1.	Oprensningsarbejder og isning m. m.....	0	kr.
2.	Vedligeholdelse af havneværker, kraner m. m.....	600	-
3.	— - pladser, veje, hegn m. m.....	0	-
4.	— - bygninger og fyr.....	0	-
5.	— - inventar.....	0	-
6.	Havnens almindelige betjening.....	200	-
7.	Opmåling og hydrometriske arbejder.....	100	-
8.	Kontorudgifter.....	50	-
9.	Skatter, afgifter, assurance.....	0	-
10.	Almindelige og uforudsete udgifter.....	50	-

Ialt... 1 000 kr.

Beløbet er med en noget ændret fordeling på underposterne det samme som i 1949—50.