

	Overført... 2 500 000 kr.
f. Erstatning for tab og skade på gods m. v. ....	1 400 000 -
g. Skatter og assurance. ....	1 000 000 -
Af denne konto afholdes det årlige bidrag til arbejdsløshedsfonden samt eventuelt bidrag til statsbrandforsikringsfonden.	
h. Udgifter ved tilståelse af ferie uden tab af lønningsindtægter til ekstraarbejdere, der har været i statsbanernes tjeneste i det foregående regnskabsår. ....	1 900 000 -
	6 800 000 kr.

Den virkelige udbetalte ferieløn andrager 2 080 000 kr., hvorfra er trukket 180 000 kr., der udgør ferieløn til ekstraarbejdere, der har været beskæftiget med anlægs- og fremmedarbejder, idet denne ferieløn er ført til udgift på de pågældende anlægs- og fremmedkonti.

Tekstanmærkning nr. 13 har samme indhold og motivering som nr. 13 på foregående finanslovforslag.

#### 6. Bidrag til hovedrevisionen.

R. 80 000 kr., B. 80 000 kr., F. 80 000 kr.

#### 7. Afskrivning.

R. 6 795 157 kr., B. 8 425 000 kr., F. 10 520 000 kr.

Beløbet for 1950—51 fremkommer således:

Afskrivning på statsbanernes anlægsværdi pr. 1. april 1949. ....	7 829 609 kr.
hvertil kommer afskrivning på tilgang 1949—50 anslået til. ....	2 690 391 -
	10 520 000 kr.

#### 8. Renter af den i statsbanerne indestående kapital.

R. 13 167 760 kr., B. 14 000 000 kr., F. 17 400 000 kr.

Af statsbanernes anlægsværdi pr. 1. april 1949. ....	502 615 114 kr.
opføres til forrentning på ministeriet for offentlige arbejders budget § 16, et beløb af. ....	222 064 012 kr.
samt den pr. 1. april 1949 bogførte anlægskapital vedrørende en jernbane fra Nykøbing Fl. til Rødby havn. ....	3 858 347 -
	225 922 359 -

Rest... 276 692 755 kr.

Når hertil lægges den forventede tilgang i anlægsværdien i 1949—50, ca. ....	80 382 693 -
bliver det beløb, der skal forrentes på statsbanernes budget. ....	357 075 448 -
Rente heraf — 4½ pct. — udgør afrundet. ....	16 050 000 kr.

Statsbanernes gæld til finansministeriet i løbende regning anslås gennemsnitlig at ville ligge omkring 80 mill. kr.

Efter den for tiden gældende diskonto bliver rentebeløbet ca. 2 800 000 kr.

Af dette beløb føres til udgift på anlægskonto § 26 I. A. 1.

B. 1. f. og B. 2. f. (anslået)..... 1 450 000 -

1 350 000 -

hvorefter der på denne konto opføres ialt. .... 17 400 000 kr.

Overførelsen til forrentning på ministeriet for offentlige arbejders budget, § 16, af den pr. 1. april 1949 bogførte anlægskapital vedrørende en jernbane fra Nykøbing Fl. til Rødby havn er tiltrådt af folketingets finansudvalg ved skrivelse af 3. februar 1949, aktstykke nr. 439.