

	Overført...	7 395 000 kr.
e.	Afgifter af retten til reklamering og retten til forhandling af blade m. m.	1 600 000 -
f.	Salg af gamle materialer m. v.	1 300 000 -
g.	Overskud af arbejder, der ikke vedkommer statsbanernes drift	450 000 -
h.	Indvundne renter	30 000 -
i.	Vederlag fra de svenske statsbaner for besøgelse af færgedriften mellem Helsingør og Hålsingborg	1 000 000 -
k.	Forpagtningsafgift af privatbaner under statsdrift (Odense—Faaborg og Faaborg—Svendborg)	180 000 -
l.	Andre og tilfældige indtægter	895 000 -
		12 850 000 kr.

Til tekstanmærkning nr. 1.

Beløbet, til hvilket der er taget hensyn ved fastsættelsen af det ovenfor under b. opførte beløb, fremkommer således:

6 boliger for stationsforstandere	792 kr.
2 boliger for stationsmestre	458 -
2 boliger for lokomotivmestre	230 -
5 boliger for banevogtere	225 -
1 bolig for kontorbud	80 -
	1 785 kr.

5. *Statens tilskud til driften.* R. 47 369 532 kr., B. 34 170 509 kr. F. 54 875 812 kr.,

Statsbanernes driftsindtægter og driftsudgifter samt statens tilskud til driften for det sidst forløbne regnskabsår i forhold til de for 1950—51 opførte bevillinger stiller sig således (i mill. kr.):

	regnskab 1948-49	bevilling 1949-50	forslag 1950-51
Driftsindtægter (konto A. 1.—4.)	339.2	349.8	348.5
Rene driftsudgifter (konto B. 1.—6.)	366.6	361.6	375.5
Driftsunderskud	27.4	11.8	27.0
Afskrivning (konto B. 7.)	6.8	8.4	10.5
Forrentning (konto B. 8.)	13.2	14.0	17.4
Ialt udgifter (konto B. 1.—9.)	386.6	384.0	403.4
Statens tilskud til driften	47.4	34.2	54.9

Bevillingstallene for 1949—50 kan ikke tages som blot tilnærmelsesvis udtryk for årets driftsresultat, dels fordi der ikke ved deres fastsættelse er taget hensyn til den fra 1. april 1949 skete overtagelse af sydfynske baner, dels fordi lønningerne er steget stærkt (2 portioner reguleringstillæg, forhøjelse af stedstillæg, midlertidigt løntillæg, dyrtidsregulering til ekstraarbejdere), medens der omvendt er fald i brændselspriserne.

Ved udarbejdelsen af budgettet for 1950—51 har man taget hensyn til overtagelsen af sydfynske jernbaner. For indtægternes vedkommende har man, bl. a. på grund af de af statsovertagelsen følgende takstreguleringer på nævnte baner, i udpræget grad måttet anvende skøn.

Medens man mener at kunne regne med nogen fremgang i indtægten af personbefordringen (bl. a. også som følge af overtagelsen eller etableringen af nogle rutebil-linier), må man efter de foreliggende driftsresultater regne med nogen nedgang i indtægten af gods-befordringen.

Udgiftsbudgettet er foruden af overtagelsen af sydfynske baner i forhold til 1948—49 stærkt påvirket af de ovenomtalte lønstigninger. På den anden side er brændselspriserne betydeligt lavere.

B. Udgift.

I. Overledelse.

a. *Lønninger til tjenestemænd.* R. 4 702 662 kr., B. 4 764 868 kr., F. 5 144 279 kr.

Der henvises til lønningskemaerne løbe nr. 1.