

Denne tilladelse gives,

- I. hvor kørslen udelukkende foregår indenfor en købstads, herunder Københavns og Frederiksbergs, grænser, af vedkommende kommunalbestyrelse; foregår kørslen såvel på Københavns som på Frederiksbergs område (men ikke derudover), da af de to kommunalbestyrelser i forening.
- II. hvor kørslen udelukkende foregår ad biveje indenfor en enkelt sognekommune, af vedkommende sogneråd.
- III. i alle andre tilfælde, hvor kørslen foregår indenfor en enkelt amtsråds-kreds, af det i det pågældende amt nedsatte trafikudvalg. Hvis kørslen delvis foregår ad offentlige biveje (gader), kan tilladelsen kun gives med samtykke af den pågældende kommunalbestyrelse.
- IV. hvor kørslen foregår gennem to amtsråds-kredse, af trafikudvalget i det amt, hvor køretøjet er hjemmehørende (indregistreret) og har rute. Hvis kørslen delvis foregår ad offentlige biveje (gader), kan tilladelsen kun gives med samtykke af den pågældende kommunalbestyrelse.

Det trafikudvalg, der skal træffe afgørelsen, skal forinden forhandle med trafikudvalget i det andet amt.

- V. hvor kørslen foregår gennem flere end to amtsråds-kredse, af landsnævnet.

Skal kørslen helt eller delvis foregå ad private veje, kræves dertil vedkommende vejejerens samtykke, men tilladelsen gives af de i § 2 angivne myndigheder.

Til kaperkørsel og turistkørsel på en enkelt dag eller ved en bestemt lejlighed kan tilladelsen dog gives af politimyndigheden i den kreds, hvorfra kørslen udgår.

§ 4.

Forinden kommunalbestyrelse, trafikudvalg eller landsnævn træffer afgørelse om tilladelse til omnibus- eller fragtmandskørsel i henhold til § 3, stk. 2, I.—V., skal vedkommende organ forelægge sagen til udtalelse hos de bestående jernbaner, postruter og koncessionerede sporveje, for hvem afgørelsen må skønnes at være af betydning.

Endvidere skal i alle tilfælde, inden der træffes afgørelse om tilladelse til omnibuskørsel, disse sager forelægges Landsforeningen af Danmarks Bilruters lokale kreds til udtalelse, ligesom der, inden der træffes afgørelse om tilladelse til fragtmandskørsel, skal indhentes udtalelser fra Landsforeningen Danske Vognmænds lokale kreds, når sådanne findes indenfor det område, hvor kørslen skal finde sted.

§ 5.

Ministeren for offentlige arbejder er bemyndiget til uden de kommunale råds samtykke at tillade postbefordrende automobilruter, men skal dog forinden indhente udtalelse fra den kommunalbestyrelse, det trafikudvalg eller landsnævn, hvorunder tilladelsen til omnibus- og fragtmandskørsel i det pågældende område iøvrigt i henhold til bestemmelserne i § 3 sorterer.

Sådan kørsel skal dog i henseende til afgifts betaling og øvrige vilkår være undergivet tilsvarende bestemmelser, som for anden omnibus- eller fragtmandskørsel er opstillet som betingelser for vedkommende kommunale myndigheds tilladelse.

De nærmere regler herom fastsættes af ministeren for offentlige arbejder, der for disse ruters vedkommende er bemyndiget til at meddele de nødvendige dispensationer fra nærværende lovs bestemmelser.

§ 6.

Tilladelsen gives på et åremål, der normalt ikke må være under 5 og ikke over 8 år.