

35

Forslag til lov

om

omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer.

(Fremsat i folketinget den 28. oktober 1949 af *Sønderup, Elgaard, Fibiger, From, Hans Hansen [Rørby], Ole Bjørn Kraft, Karl Olsen og Tholstrup*).

§ 1.

Ved omnibuskørsel forstås i denne lov kørsel med motorkøretøjer, der er bestemt til mod vederlag at benyttes eller faktisk benyttes til samtidig befordring af flere af hinanden uafhængige personer, hvadenten køretøjerne benævnes omnibusser, kapervogne, turistvogne eller andet.

Ved fragtmandskørsel forstås i denne lov kørsel i rute mellem forud bestemte endepunkter med motorkøretøjer, der er bestemt til mod vederlag at benyttes eller faktisk benyttes til samtidig befordring af gods for flere af hinanden uafhængige personer.

§ 2.

I hver amtsrådsreds nedsættes et særligt trafikudvalg på 5 medlemmer. Af disse vælger amtsrådet 2, amtets sognerådsforening 2 og det pågældende amts købstæder og flækker, forsåvidt de ikke henhører under amtsrådskredsen, i fællesskab 1 medlem.

Endvidere oprettes der et landsnævn bestående af formand og 4 medlemmer, der alle udpeges af ministeren for offentlige arbejder, for medlemmernes vedkommende dog efter indstilling af henholdsvis Amtsrådsforeningen for Danmark, Den danske Købstadforening, De samvirkende Sognerådsforeninger og Foreningen af Landkommuner med bymæssig Bebyggelse. Formanden skal opfylde betingelserne for at være landsdommer. De 4 øvrige medlemmer skal alle have særligt kendskab til og indsigt i trafik-, erhvervs- og næringsforhold.

Det gælder såvel trafikudvalgene som landsnævnet, at de til medlemmer kun må have personer, der ikke økonomisk, gennem bestyrelse, tjenstemandsstilling, tilsynsstilling el. lign., er interesseret i de trafikmidler, om hvis koncessioner der skal træffes afgørelse, eller i trafikmidler, der konkurrerer hermed.

§ 3.

Til omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøj kræves en forud meddelt skriftlig tilladelse.