

I den nugældende lukkelov er problemet løst på en enkelt men praktisk måde: Straffebestemmelsen (§ 10, 2. stk.), der er det bedste rullegardin, der kan ønskes, idet en forhandler kan miste retten til at holde åben i lukketiden. Han afskæres derved fra at opfylde sine forpligtelser til at holde åben og kan ikke fortsætte som banegårdsforhandler. Ingen af forbundets forhandlere er ramt af en sådan dødsdom, og straffebestemmelsen viser sig derfor at være effektiv.

Der henvises iøvrigt til forskellige domme, der skulle vise overtrædelser. Det er imidlertid ret naturligt, at domstolene har måttet udtale sig om, hvorledes loven skal forstås, så eventuelle ændringer kunne finde sted ved de ved lovens ikrafttræden værende kiosker.

I de sidste år har der været flere ansøgninger om tilladelse til oprettelse af salgskiosker ved jernbanen i større stationsbyer. Efter samråd med generaldirektoratet er der truffet den ordning, at betingelserne for, at en sådan salgskiosk må oprettes er, at det stedlige sogneråd, eventuelt den stedlige handelsforening, er indforstået hermed. Denne fremgangsmåde viser — tillader vi os at fremføre — en anden tankegang end udtrykt af detailhandlerne.

Endelig må vi ikke overse, at banegårdsforhandlerne også er borgere i landet, må have samme rettigheder til et forsvarligt økonomisk udbytte som andre og ligesom disse må betale skat.

Til slut skal vi tillade os at rekapitulere:

- 1) banegårdsforhandlerne er pionererne i bladsalget,
- 2) der må være et økonomisk grundlag til stede for at bestride udgifterne til betjening af rejsende,
- 3) placeringen af salgssteder på stationerne må rette sig efter de givne pladsforhold
- 4) størrelsen af salgskioskerne på stationerne er en brøkdel af andre salglokaler, hvorfor påstand om utilbørlig konkurrence alene af denne grund er misvisende,
- 5) tildækning eller fjernelse af f. eks. tobaksvarer kan vanskeligt finde sted på grund af de indskrænkede pladsforhold og umulig at efterkomme, såfremt toggang og lukketid falder sammen — for så vidt det ønskes, at de rejsende skal betjenes,
- 6) straffebestemmelsen i den nuværende lukkelov er det sikreste værn mod overtrædelser.

Ærbødigst

A/S Bladhandler-Forbundet.

Svend B. Messerschmidt,
adm. direktør.
