

**Bilag 3.****BLADHANDLER-FORBUNDET**

*København i marts.*

*Til Rigsdagen!*

*Vedrørende betænkning angående revision af lovgivningen om lukketid for butikker og lagre m. v. afgivet af lukkelovsudvalget af 1947.*

Ved gennemlæsning af ovenstående betænkning og bemærkninger til lovudkastet har undertegnede *A/S Bladhandler-Forbundet*, — en sammenslutning af bladforhandlere på statsbanerne, der har koncession på salg af aviser, tidsskrifter, bøger, kioskartikler og tobaksvarer, desværre bemærket, at udvalget enstemmigt har foreslået at indskrænke den i nuværende lovs § 2 c givne undtagelsesstilling for salg på jernbanestationer og videre ved at tilføje:

under forudsætning af, at der ikke — ej heller i den almindelige åbningstid — findes salgsluge, dør eller udstilling af varer ud til offentlig gade.

Såfremt der i butikkernes almindelige åbningstid forhandles andre end de i stk. 1 opregnede varer, skal disse øvrige varer ved almindelig butikslukketids indtræden enten bortfjernes fra de offentlig tilgængelige lokaler eller anbringes under lukke og således tildækket, at de er fuldstændig skjult for publikum.

Med beklagelse må forbundet konstatere, at andre detailhandlers repræsentanter har kunnet fremsætte forskellige påstande, uden at den ærede Kommission har fundet det formålstjenligt at lade forbundet få lejlighed til at besvare disse. Af denne grund skal forbundet derfor ærbødigt tillade sig at påvise forhold, detailhandlerne ikke kan være kendt med eller har overset, forhold der efter vor opfattelse er så vægtige, at tilføjelsen må udelades bl. a. for at *forbrugernes interesse* kan respekteres (side 8, 2. stk.) og af hensyn til *de mindre næringsdrivende* (side 10, 2stk., 10. og 11. linie).

Af bemærkninger til lovudkastet (se side 18 til § 4) fremgår det, at tilføjelsen skyldes opfattelsen af uretmæssig konkurrence.

Allerede i 1878 åbnedes det første bladsalg på Fredericia station og i 1909 — for 40 år siden — sluttede forhandlerne sig sammen i *Bladhandler-Forbundet*.

Først under og efter den forrige verdenskrig dukkede bladsalg op udenfor stationerne i provinsbyerne (i Slagelse således 1920). Det er derfor uomtvisteligt, at banegårdsforhandlerne er *pionererne* indenfor bladsalget. Man må derfor med rette spørge, med hvilken begrundelse kaldes dette uretmæssig konkurrence og hvorfor skal disse forhandlere nu afskæres fra — og andre høste — lønnen for udført pionerarbejde. Forbundet har medlemmer, der igennem tre generationer har forhandlet blade på stationerne.

Ved en statistisk undersøgelse, der for en række år siden blev foretaget, viste det sig, at salget alene til rejsende på langt den væsentligste del af stationerne var af et sådant omfang, at med mindre forhandlerne havde lejlighed til at supplere deres omsæt-