

Stk. 2. Den i stk. 1 påbudte ombytning af nummerplader og påmaling af navn skal for samtlige køretøjer være tilendebragt inden 1. oktober 1950.

Stk. 3. Udgifterne ved anskaffelse af nummerplader og ved påmaling af navn på køretøjerne afholdes af de pågældende ejere (brugere).

§ 4.

Tidspunktet for ikrafttrædelsen af nærværende lov fastsættes ved kongelig anordning.

Bemærkninger til lovforslaget

Lov nr. 25 af 31. januar 1946 om omsætningsafgift af motorkøretøjer indeholder i § 6, nr. 3, hjemmel til afgiftsfritagelse for motorkøretøjer, der udelukkende er indrettet til befording af gods og angives ikke at ville blive benyttet til personbefording.

I henhold til denne bestemmelse er motorcykler, der er forbundet med varesidevogn, tidligere fritaget for afgift på betingelse af, at forbindelsen mellem motorcykel og varesidevogn var forsynet med toldplombe, således at køretøjerne kunne betragtes som en enhed, der udelukkende var indrettet til befording af gods. Ordningen med toldplomberingen af forbindelsen mellem motorcykel og varesidevogn måtte imidlertid opgives på grund af praktiske vanskeligheder, og da spørgsmålet om, hvorvidt en motorcykel, der var forbundet med varesidevogn, kunne fritages for afgift, blev forelagt det i lovens § 14 omhandlede nævn, fastslog nævnet, at sådanne motorcykler kun kunne fritages for afgift, når motorcyklen var uløseligt forbundet med varesidevognen, idet motorcyklen kun, når den ikke kunne fjernes fra varesidevognen og benyttes til almindelig personkørsel, opfyldte lovens betingelse om udelukkende at være indrettet til befording af gods.

Finansministeriet må anse det for ønskeligt, at der tilvejebringes mulighed for at fritage motorcykler med varesidevogn for afgift, selv om cykel og sidevogn kan adskilles, men det må da være en forudsætning, at der skabes utvivlsom hjemmel hertil, og at der tillige ved lov søges tilvejebragt et grundlag for kontrol med anvendelsen af disse køretøjer, således at der bliver større muligheder end nu for at konstatere, at afgiftsfri motorcykler ikke anvendes til almindelig personkørsel.

Da der endvidere i den senere tid er fremkommet et betydeligt antal automobiler, der vel kan siges at være indrettet til godsbefordring, men som i det ydre har megen lighed med personvogne og også faktisk — i strid med afgivne erklæringer ved afgiftsfritagelsen — anvendes til personkørsel, og da det i adskillige tilfælde har vist sig, at der på køretøjer af denne art umiddelbart efter, at de er blevet fritaget for afgift, foretages sådanne forandringer, at de fremtræder ganske som personvogne, har man fra finansministeriets side foranlediget, at spørgsmålet om betingelserne for og kontrollen med afgiftsfritagelse for motorkøretøjer til godsbefordring blev taget op til særskilt behandling i den af finansministeren nedsatte kommission til revision af motorafgifterne m. m.

Det af kommissionen nedsatte afgiftsudvalg har afgivet indstilling til ministeriet om, at der tilvejebringes hjemmel til at fritage motorcykler med varesidevogn for afgift på betingelse af, at køretøjet ikke benyttes til persontransport udover, hvad der er nødvendigt for af- og pålæsning af det transporterede gods, at både motorcykel og varevogn forsynes med særlige nummerplader, der bl. a. med hensyn til bundfarve tydeligt afviger fra de nummerplader, der benyttes af de beskattede køretøjer, og at ejerens eller virksomhedens navn males på sidevognen.

Udvalget har endvidere indstillet, at ordningen med særlige nummerplader og påmaling af ejerens eller virksomhedens navn også indføres som betingelse for afgiftsfritagelse for lastautomobiler og varevogne, samt at de særlige nummerplader indføres ved afgiftsfritagelse af ruteautomobiler.

Endelig går udvalget ind for, at de