

*ad tekstanmærkning nr. 9.*

I § 49 i lov nr. 235 af 30. april 1946 om byggeri med offentlig støtte er det bestemt, at der indenfor et sådant beløb, som fastsættes ved finansloven i hvert af de i lovens § 1 nævnte finansår, kan gives bygningshåndværkere eller andre lån til opførelse af beboelseshuse med lejligheder af mindre type og til erhvervelse af byggegrundene. Det er endvidere fastsat, at der ved finansloven skal træffes bestemmelse om lånenes fordeling mellem hovedstadsområdet og det øvrige land.

Ved tekstanmærkning til finansloven for finansåret 1949—50 nr. 7 ad I. G. 1. B. 6. bemyndigedes ministeren for byggeri og boligvæsen til at anvende 35 000 000 kr. til udlån til forretningsmæssigt boligbyggeri i henhold til lovens kapitel VIII, således at 10 000 000 kr. bevilgedes til byggeri i hovedstadsområdet og resten, 25 000 000 kr. til byggeri i det øvrige land.

Efter et skøn over det forventede lånebehov i finansåret 1950—51, bør der efter boligministeriets formening for nævnte finansår stilles et beløb på 55 000 000 kr. til rådighed for forretningsmæssigt boligbyggeri, således at 20 000 000 kr. bevilges til byggeri i hovedstadsområdet, og resten, 35 000 000 kr., til byggeri i det øvrige land.

*ad tekstanmærkning nr. 10.*

Jfr. bemærkningerne til § 26. I. G. 1. B. 10. a.

*ad tekstanmærkning nr. 14.*

I henhold til § 9, stk. 4, i lovebekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 om afgift af motorkøretøjer m. v. stilles der til rådighed for ministeren et beløb af 100 000 kr. årligt til drift af et vejlaboratorium og forsøg med vejbaner og vejmaterialer m. m.

Ved tekstanmærkning nr. 11 til § 26 i finansloven for finansåret 1949—50 blev nævnte beløb forhøjet, for så vidt angår de i finansåret 1948—49 indkomne afgifter, idet prisstigningerne siden 1927, i hvilket år beløbet blev fastsat, har medført, at beløbet må sættes op.

Som det fremgår af anmærkninger til konto § 26. II F. II. B. 3. vil der i finansåret 1950—51 blive brug for 238 000 kr., og der søges derfor om bemyndigelse til, at dette beløb forlods stilles til rådighed for ministeren, for så vidt angår de i finansåret 1949—50 indkomne motorafgifter.