

Til I. Vedrørende aktiverne G.

13. *Til indfrielse af ikke tidsbestemte forpligtelser, der påhviler vejfondene.* I skrivelse af 4. december 1945 (aktstykke nr. 47) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der i 1945—46 stilles et beløb af 7 mill. kr. til rådighed for vejfondene til indfrielse af ikke tidsbestemte forpligtelser, der påhviler disse fonds. Det nævnte beløb tilbagebetales statskassen af de midler, hvormed vejfondenes andele i motorafgifterne på ny måtte overstige 10 mill. kr. I finansårene 1945—46 til 1948—49 er imidlertid kun forbrugt 3 158 620 kr. I 1949—50 er påregnet et forbrug af 2 mill. kr. I 1950—51 påregnes anvendt restbeløbet 1 841 380 kr., som herved søges bevilget.

14. a. *Til anlæg af viadukter („15 millionsfonden“).* I hvert af finansårene 1939-40—1941-42 er der til anlæg af viadukter bevilget 5 mill. kr. Heraf er pr. 1. april 1949 forbrugt 10 886 209 kr. I 1949—50 påregnes forbrugt 1. mill. kr. og i 1950—51 1 mill. kr., som derfor herved søges bevilget.

b. *Tilskrivning af 4½ pct. p. a. rente af de udbetalte forskudsbeløb.* Statens tilgodehavende pr. 1. april 1950 med påløbne renter anslås til 16 109 382 kr. 4½ pct. rente heraf samt renten af det forventede forbrug i 1950—51 anslås til 747 422 kr., der føres til udgift på nærværende konto.

15. a. *Til anlæg af viadukter („17 millionsfonden“).* I finansårene 1941-42—1943-44 er der til anlæg af viadukter stillet et beløb af 17. mill. kr. til rådighed, således at bevillingen fordeles over de pågældende finansår med henholdsvis 2, 7 og 8 mill. kr. Af disse beløb er pr. 1. april 1949 forbrugt 3 649 040 kr. I 1949—50 påregnes forbrugt 1 mill. kr. og i 1950—51 1,5 mill. kr., som, derfor herved søges genbevilget.

b. *Tilskrivning af 4½ pct. p. a. rente af de udbetalte forskudsbeløb.* Det af bevillingen pr. 1. april 1950 udlagte beløb med påløbne renter anslås til 5 560 659 kr., 4½ pct. rente heraf samt renten af det forventede forbrug i 1950—51 anslås til 283 980 kr., der føres til udgift på nærværende konto.

16. a. *Til forarbejderne til et antal viaduktanlæg til en samlet bekostning af ca. 16 mill. kr. (projekteringsfond I).* Af bevillingen, der er på 500 000 kr., er der pr. 1. april 1949 forbrugt 263 765 kr. I 1949—50 påregnes anvendt 100 000 kr. og i 1950—51 100 000 kr., som derfor herved søges genbevilget.

b. *Tilskrivning af 4½ pct. p. a. rente af de udlagte forskudsbeløb.* Statens tilgodehavende pr. 1. april 1950 forventes at ville udgøre 418 544 kr. 4½ pct. rente heraf samt renten af det forventede forbrug i 1950—51 anslås til 21 084 kr., der føres til udgift på nærværende konto.

17. a. *Til forarbejderne til et yderligere antal viaduktanlæg til en samlet bekostning af ca. 16 mill. kr. (projekteringsfond II).* Af bevillingen, der er på 500 000 kr., er der pr. 1. april 1949 forbrugt 173 010 kr. I 1949—50 påregnes anvendt 100 000 kr. og i 1950—51 100 000 kr., som derfor herved søges genbevilget.

b. *Tilskrivning af 4½ pct. p. a. rente af de udlagte forskudsbeløb.* Statens tilgodehavende pr. 1. april 1950 forventes at ville udgøre 311 722 kr., 4½ pct. rente heraf samt renten af det forventede forbrug i 1950—51 anslås til 16 277 kr., der føres til udgift på nærværende konto.

18. a. *Til yderligere viaduktanlæg.* Ved tekstanmærkning nr. 328 som nr. 33 ad § 26. I. G. 1. B. til lov om tillægsbevilling for finansåret 1948—49 bemyndiges ministeren for offentlige arbejder til at anvende indtil 1,3 mill. kr. til anlæg af en viadukt for Stationsvej—Holdanvej over statsbanestrækningen Vanløse-Ballerup, således at anlægsudgifterne tilbagebetales statskassen af krydsningsfondens midler med de beløb, som ikke er påkrævet til gennemførelse af de øvrige i lov nr. 28 af 1. februar 1930 om foranstaltninger til sikring af færdselen ved krydsninger mellem veje og jernbaner m. v. eller til tilbagebetaling af de af statskassen til viaduktanlæg tidligere forskudsvis udlagte beløb, og i skrivelse af 28. juni 1949 (aktstykke nr. 976) har folketingets finansudvalg givet sin tilslutning til, at der på de samme vilkår forskudsvis af krydsningsfonden ydes et tilskud til flytning af Frederikshavn, Skive og Brønderslev stationer.