

Til I. Vedrørende aktiverne A.

4. Til anlæg af signalplatform og til anskaffelse af signalmateriel på Rønne lufthavn.

Efter at Rønne lufthavn nu er udbygget og skal indgå i regelmæssig lufttrafik, vil det være nødvendigt at anlægge en signalplatform og anskaffe fornødent signalmateriel for at kunne afgive de foreskrevne signaler til flyvemaskinerne i luften, og det hertil fornødne beløb, 20 000 kr., søges herved bevilget.

5. Til anskaffelse af en fjernstyret ultrakortbølgepejler på Københavns lufthavn.

Ved de senere konferencer i den internationale luftfartsorganisation er indførelsen af ultrakortbølgepejleanlæg blevet stærkt anbefalet. Der er ikke så meget tænkt på den navigatoriske assistance, en sådan pejler kan yde, som på den overordentlig store støtte, det vil være for flyveledertjenesten altid at kunne „se“, i hvilken retning fra lufthavnen et luftfartøj befinder sig. Ved den moderne pejlerstype, der kan fjernstyres, er dettemuligt, hver gang et luftfartøj benytter sin ultrakortbølgetelefonisender, og denne art pejlere har derfor rundt om i Europa foruden i Amerika fundet mere og mere indpas. Da typen nu må anses for at have fundet sin foreløbige udviklingsform, anser man det for særdeles ønskeligt at anskaffe et sådant anlæg også til Københavns lufthavn, hvilket vil medføre en udgift af ca. 80 000 kr.

6. Til etablering af automatiske samtaleoptagere i forbindelse med ultrakortbølge-telefonianlæggene i Aalborg, Aarhus og Rønne lufthavne.

I Københavns lufthavn har man i 1948—49 indført automatiske samtaleoptagere for radiotelefonikorrespondancen mellem luftfartøjerne og jorden, og da anlæggene, omend der er visse begyndervanskeligheder, i princippet fungerer tilfredsstillende, vil det være hensigtsmæssigt at indføre tilsvarende på lufthavnene i Aalborg, Aarhus og Rønne. Dette vil medføre en udgift på ca. 5000 kr. til hver af de nævnte lufthavne eller i alt 15 000 kr.

7. Til oprettelse af radiofyrr på Aarhus og Rønne lufthavne.

Under navigeringen af et luftfartøj i nærheden af en lufthavn er et mindre radiofyrr til stor nytte, ligesom det ved hjælp af et sådant fyrr er muligt at fastlægge en bestemt landingsprocedure, der også kan gennemføres under dårlige sigtbarhedsforhold.

Sådanne radiofyrr findes ved lufthavnene i København og Aalborg og må nu betragtes som en del af en lufthavns normaludstyr. Der søges derfor om et beløb på i alt 10 000 kr. til etablering af tilsvarende radiofyrr på såvel Aarhus som Rønne lufthavne. Det bemærkes, at Aarhus lufthavn ved Tirstrup ikke er en civil statslufthavn, men luftfartsvæsenet har dog efter sædvanlig praksis overtaget sikringstjenesten i Tirstrup, og et naturligt tilbehør hertil er et radiofyrr.

8. Til etablering af ZZ-landingsssystem på Rønne lufthavn.

Et af de mest benyttede blindlandingsystemer er det såkaldte ZZ-system, hvis princip er, at flyveren gennem radiopejlinger ledes i ret kurs mod lufthavnen og adviseres, når han er indenfor hørevidde af denne. For Rønne lufthavns vedkommende vil systemet kunne etableres med forholdsvis ringe udgifter, idet der blot i den fjerneste ende af hovedstartbanen skal oprettes en telefonlyttepost med direkte telefonforbindelse til pejlestationen, og det fornødne beløb hertil, 7000 kr., søges herved.

14. Radiovæsenet.

A. Indtægt.

1. Afskrivning. R. 3 707 975 kr. 03 ø., B. 3 707 280 kr., F. 3 736 980 kr.

Beløbet fremkommer således:

	Kr.	Ø.
Ejendomme	187 380.	42
Radiofonistationer	317 567.	59
Fjernsynsudstyr	2 553.	56
Musikinstrumenter	18 060.	25
Automobiler	11 416.	80
Ekstraordinær afskrivning	3 200 000.	00
	<hr/>	
	3 736 978.	62

B. Udgift.

2. Bevægelser i beholdningen.

R. 3 981 409 kr. 51 ø., B. 4 088 110 kr., F. 4 082 936 kr.

Beløbet, 4 082 936 kr., er anslået.