

Beløbet fremkommer således:

Afskrivningen af bygninger er beregnet med 2 og 3 pct. (under hensyn til bygningsmåden) af den i status pr. 31. marts 1949 for Orlogsværftets bygninger opførte værdi.....	3 396 508 kr.
med fradrag af grundens værdi.....	335 000 -
	<hr/>
	3 061 508 kr.
med fradrag af det beløb, der vil være at afskrive for finansåret 1949—50, nemlig.....	63 000 -
	<hr/>
	2 998 508 kr.
Afskrivninger af bygninger i finansåret 1950—51 andrager.....	62 000 kr.
Afskrivning af inventar (værdi pr. 31. marts 1949 1 540 725 kr.) med 15 pCt. eller 24 pct., alt i forhold til brugstiden, andrager.....	228 000 -
	<hr/>
Afskrivning ialt...	290 000 kr.

B. Udgift.

1. *Anskaffelser og fornyelser af værktøjsmaskiner, transport- og håndværktøj og inventar m. v. samt bygningsarbejder.* R. 304 476 kr., B. 292 000 kr., F. 295 000 kr.

13. Statens Lufthavne.

A. Indtægt.

Afskrivning.	Bogført værdi	pCt.	Afskrivningsbeløb
1. Arealer.....	15 508 108 kr.	0	
2. Bygninger.....	19 845 801 -	2	396 916 kr.
3. Inventar.....	1 077 133 -	4	43 086 -
4. Startbaner m. m.....	27 185 072 -	4	1 087 403 -
5. Andre værker.....	1 894 086 -	4	75 763 -
			<hr/>
		I alt...	1 603 168 kr.

B. Udgift.

1. *Til udskiftning af kabler i Københavns lufthavns belyningsanlæg.*

I finansårene 1947—48 og 1948—49 er bevilget i alt 585 000 kr. til etablering af et midlertidigt belyningsanlæg på Københavns lufthavn. Den således etablerede startbanebelysning har virket overordentlig tilfredsstillende og vil formentlig kunne benyttes i længere tid, end man oprindeligt havde påregnet, såfremt de langs selve startbanerne liggende, fra tyskerne overtagne gummikabler udskiftes med blykabler. Udskiftningen anslås med de nuværende kabelpriser at ville medføre en samlet bekostning på ca. 200 000 kr., men agtes først foretaget, efterhånden som gummikablerne bliver mindre driftssikre. I finansåret 1950—51 påregnes de tidligst etablerede kabler udskiftet med en bekostning af 70 000 kr., som herved søges bevilget.

2. *Til omlægning af lufthavnsvejen ved hangar A på Københavns lufthavn.*

Under opførelsen af den ny kontorbygning for Det Danske Luftfartselskab og de i forbindelse med de nye byggearbejder i øvrigt foretagne kloakanlæg m. v. har måttet foretages en rent midlertidig omlægning af lufthavnsvejen til dels med benyttelse af eksisterende kørebanelægninger. Trafikken mod lufthavnen henvistes således til at benytte en i ret vinkel svingende kørevej i retning af hangar A, og derfra en ligeledes i ret vinkel svingende vejbane langs med benzinstationen. Da bygge- og terrænarbejderne i dette afsnit nu i det væsentligste er afsluttet, må der etableres en mere permanent omlægning af lufthavnsvejen, således at de skarpe og for trafikken farlige sving undgås.

3. *Til opstilling af luftfyrt ved Rønne lufthavn.*

For at lette og sikre indflyvningen til Rønne lufthavn, vil det være ønskeligt at opstille et luftfyrt ved Sose odde, sydøst for lufthavnen. Det er tanken hertil at anvende et af luftfyrene fra den nedlagte luftfyrrække over Sjælland og Lolland. Udgifterne ved opstilling af et sådant fyrt anslås til 20 000 kr., som herved søges bevilget.