

Plan over ønskelige bevillinger (konto I. A. 1. B. 2. c.) i finansårene 1950—51 til 1954—55.

Løbe-nr.	Anlæg:	Anslået samlet udgift i henhold til finanslovsforslaget 1949—50	Anslået samlet restudgift pr. $\frac{1}{4}$ 1950 priser pr. $\frac{1}{5}$ 1948	1950—51	1951—52	1952—53	1953—54	1954—55
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	Overført...	132 169 000	76 100 000	9 970 000	14 295 000	8 015 000	4 510 000	3 010 000
14	Sporflætning, Hellerup <sup>1)</sup> .....	5 400 000	4 000 000	—	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000 (fuldført)
15	Sydfynske jernbaners optagelse på Odense statsbanestation.....	9 000 000	4 700 000	1 900 000	1 500 000	1 000 000	300 000 (fuldført)	—
16	Ombygning af Klampenborg station <sup>1)</sup> .....	4 000 000	2 790 000	—	—	—	200 000	1 000 000
17	Ombygning af Skanderborg station <sup>1)</sup> .....	4 200 000	2 260 000	300 000	—	—	—	—
18	Jord-, bro- og vejarbejde for 2. spor Holstebro—Struer <sup>1)</sup> .....	4 500 000	1 990 000	—	—	—	—	500 000
19	Jord- og broarbejde for en S-bane Valby—Glostrup <sup>1)</sup>	2 900 000	440 000	300 000	140 000 (fuldført)	—	—	—
20	Forundersøgelser for bybane, København.....	335 000	50 000	50 000 (fuldført)	—	—	—	—
21	Elektrificeringen Valby—Glostrup.....	12 000 000	11 300 000	2 000 000	4 000 000	4 000 000	1 300 000 (fuldført)	—
22	Anlæg for statsbanernes rutebiler.....	—	2 000 000	1500 000	500 000 (fuldført)	—	—	—
23	Ombygning af Struer station.....	—	2 100 000 <sup>1)</sup>	950 000	800 000	350 000 (fuldført)	—	—
24	Ombygning af Esbjerg station.....	—	3 800 000 <sup>2)</sup>	1 100 000	1 400 000	1 300 000 (fuldført)	—	—
25	Elektrifikation, Københavns nærtrafik, forøgelse af elektrisk udstyr.....	—	5 000 000	2 500 000	2 000 000	500 000 (fuldført)	—	—
26	Skive stations ombygning.....	—	3 250 000	900 000	900 000	900 000 (fuldført)	550 000 (fuldført)	—
	Ialt...	—	—	21 470 000	26 535 000	17 065 000	7 860 000	5 510 000

<sup>1)</sup> Se forrige side.

<sup>2)</sup> Beløbet er ikke optaget i forslaget til finansloven. Vil blive søgt ved ændringsforslag.