

Plan over ønskelige bevillinger (konto I. A. 1. B. 2. c.) i finansårene 1950—51 til 1954—55.

Forelagte Lovforslag m. m.	Løbe-nr.	Anlæg:	Anslået samlet	Anslået samlet	1950—51	1951—52	1952—53	1953—54	1954—55
			udgift i henhold til finanslovsforslaget 1949—50	restudgift pr. $\frac{1}{4}$ 1950 priser pr. $\frac{1}{3}$ 1948					
			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	1	Ombygning af centralværkstedet i Aarhus m. v..	9 700 000	2 865 000	1 250 000	400 000	1 215 000 (fuldført)	—	—
	2	2. spor Randers—Aalborg	25 563 000	15 010 000	4 300 000	6 900 000	2 500 000	1 310 000 (fuldført)	—
	3	2. spor Vejen—Bramminge	7 100 000	5 300 000	—	2 000 000	2 000 000	1 000 000	300 000 (fuldført)
	4	Elektrificering, Valby—Ballerup	14 806 000	895 000	500 000	395 000 (fuldført)	—	—	—
	5	Forundersøgelser for en Storebæltsbro	1 000 000	1 000 000	—	500 000	500 000	—	—
	6	Ændringer i centralværkstedet i København	7 800 000	4 550 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	550 000 (fuldført)
	7	Optagelse af Hjørring Privatbaner på Hjørring statsbanestation ¹⁾	4 200 000	370 000	170 000	200 000 (fuldført)	—	—	—
	8	Jord-, bro- og sporarbejdet for sporudfletning, Vigerslev ¹⁾	2 280 000	1 700 000	700 000	1 000 000 (fuldført)	—	—	—
	9	Jord- og broarbejdet for 2. spor Vanløse—Ballerup ¹⁾	2 400 000	400 000	100 000	300 000 (fuldført)	—	—	—
	10	Anlæg af en jernbane, Nykøbing Fl.—Rødby Havn	41 300 000	36 300 000	—	—	—	—	—
	11	2. spor Roskilde—Lejre	3 530 000	2 500 000	1 400 000	1 100 000 (fuldført)	—	—	—
	12	Jord- og broarbejde m. v. for 2. spor Lunderskov—Tinglev ¹⁾	10 000 000	4 660 000	—	500 000	800 000	1 200 000	2 160 000 (fuldført)
	13	Jord-, bro- og sporarbejder m. v. for baneforlægning syd for Langaa	2 490 000	550 000	550 000 (fuldført)	—	—	—	—
		At overføre...	132 169 000	76 100 000	9 970 000	14 295 000	8 015 000	4 510 000	3 010 000

¹⁾ Til arbejdets gennemførelse yder arbejdsministeriet tilskud i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af offentlige arbejder og beskæftigelse af arbejdsløse.