

Overført... 16 020 000 kr.  
linger under § 26 I. A. 1. B. 2. c. — Nye statsbaneanlæg — på finansloven, og at tilsvarende regulering da finder sted ved tillægsbevillingsloven for 1949—50, medens udgiften for de kommende finansår optages på finanslovene for disse år.

Anslået samlet udgift.....	4 500 000 kr.
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1949—50..	2 500 000 -
Rest...	<u>2 000 000 kr.</u>

Heraf antages 1 500 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1950—51.

16. Elektrifikation, Københavns nærtrafik, forøgelse af elektriske udstyr 2 500 000 -

For at kunne afvikle den forøgede trafik på de elektrificerede nærtrafiklinier vil det være påkrævet at forøge det nuværende vognmateriel med 18 stk. 2-vognstog. Udgiften til indkøb af elektrisk udstyr (motorer m. v.) ved det hidtil anskaffede vognmateriel har været afholdt af de på de årlige finanslove bevilgede beløb til elektrificering på § 26 I. A. 1. B. 2. c. — Faste nyanlæg. — Udgiften til det elektriske udstyr til de nye 2-vognstog bør vedblivende afholdes af kontoen — Faste nyanlæg — men da det omhandlede nye vognmateriel ikke kan henføres under de løbende bevillinger, foreslås en særlig bevilling hertil.

Udgiften til indkøb af det pågældende elektriske udstyr kan anslås til 5 200 000 kr.

Indsættelsen af det nye vognmateriel vil imidlertid medføre, at der må foretages en udvidelse af enkelte af de bestående omformerstationer der er belastet til deres ydeevne ved den nuværende trafikintensitet, og udgiften hertil kan anslås til ca. 1 000 000 kr.

Ved indkøb af elektrisk udstyr til vognmateriel må som regel påregnes en flerårig (3 eller længere) leveringstid. Imidlertid har der vist sig mulighed for allerede i indeværende efterår at placere den fornødne ordre på levering af det påkrævede elektriske udstyr med en leveringstid på ca. 2 år, men dette kræver, at man allerede i indeværende finansår 1949—50 kan disponere over et beløb på ca. 1 200 000 kr.

Man er derfor sinde at søge finansudvalgets tilslutning til, at det pågældende beløb afholdes af statsbanernes løbende bevillinger under § 26 I. A. 1. B. 2. c. på finansloven, og at tilsvarende regulering da finder sted ved tillægsbevillingsloven for 1949—50.

Statsbanernes samlede udgift .....	6 200 000 kr.
------------------------------------	---------------

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1949—50..	1 200 000 -
---	-------------

Rest...	<u>5 000 000 kr.</u>
---------	----------------------

Heraf antages 2 500 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1950—51.

17. Flytning af Skive station..... 900 000 -

Skive H. er en særlig udformet rebroussementsstation og er således beliggende, at de fra denne udgående to baner til Salling skærer to af byens stærkest trafikerede gader i niveau, heraf den ene under en meget spids vinkel. Ulemperne ved sidstnævnte overkørsel forøges yderligere derved, at en del rangeringer må foregå over denne overkørsel.

Der vil kunne skabes en såvel vej- som jernbaneteknisk tilfredsstillende løsning ved en flytning af stationen til en beliggenhed syd for byen, hvorved den lader sig udforme som gennemkørselsstation samtidig med, at de nævnte to overkørsler bortfalder. Endvidere bliver de ved banegårdsflytningen frigjorte banearealer til rådighed ved en eventuel fremtidig ordning af gade- og bebyggelsesforholdene i den pågældende del af Skive by.

At overføre... 19 420 000 kr.