

Til I. Vedrørende aktiverne. A.

Overført... 65 000 kr. 12 520 000 kr.

På grund af enkelte siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1949—50 foretagne mindre ændringer ved boreundersøgelsesarbejdet kan restudgiften ikke sættes lavere end

115 000 -

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1949—50.. 65 000 -

Rest... 50 000 kr.

der antages at komme til udgift i finansåret 1950-51. Arbejdsministeriet yder ikke tilskud til arbejdet.

14. Elektrificeringen Valby—Glostrup 2 000 000 -

Anslået samlet udgift (finanslovsforslag 1949—50) 12 000 000 kr.

Jfr. R.T. for 1948—49, tillæg A., sp. 2349—50.

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1949—50.. 700 000 -

Rest... 11 300 000 kr.

Heraf antages 2 000 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1950—51, der hovedsagelig vedrører betalingen af det i udlandet indkøbte elektriske udstyr.

Arbejdsministeriet yder ikke tilskud til anlæggets gennemførelse.

15. Anlæg for statsbanernes rutebiler m. v. 1 500 000 -

Udgiften til de pågældende anlæg, der bl. a. omfatter tilvejebringelse af garageanlæg og værksteder for statsbanernes rutebiler, har hidtil været afholdt af de på de årlige finanslove under § 26 I. A. 1. B. 1. c. Fornyelse af faste anlæg, underkonto 6, bevilgede beløb.

Som følge af de vanskelige materialeforhold under og efter krigen har det kun i ringe udstrækning været muligt at opføre nye garager og værksteder, og for at bøde på manglende anlæg har man søgt i så stor udstrækning som muligt at leje garager hos private. Statsbanernes rutebiltrafik er imidlertid i de senere år udvidet i meget betydeligt omfang med en dertil svarende stærk forøgelse af vognparken, hvortil det ikke har været muligt at skaffe fornøden garageplads. Dertil kommer yderligere, at en væsentlig del af lejemaalene om de private garager er opsagt til ophør og forholdene er nu så alvorlige, at et stort antal af statsbanernes nye rutebiler må parkeres under åben himmel, hvad der særlig i vintertiden er ødelæggende for materiellet.

For blot nogenlunde at dække statsbanernes behov, må det anses for påkrævet, at tilvejebringe ca. 150 garagepladser for rutebiler, hvortil kommer de fornødne værkstedsrum og lokaler for chauffører m. v. Statsbanerne er endvidere i indeværende år gået over til anvendelse af lastbiler, bl. a. ved fordelingen af godsforsendelser fra købstadsstationer, og der vil derfor yderligere blive brug for et antal garagepladser for lastbiler. Til opførelsen af garageanlæg anvender man efter aftale med boligministeriet i stor udstrækning barakmaterialer fra de tyske flygtningelejre, og der vil i fornødent omfang kunne stilles materialer til rådighed for en hurtig gennemførelse af statsbanernes byggeprogram, hvortil den samlede udgift er anslået til 4,5 mill. kr.

Statsbanerne må formene, at udgiften til anlægsarbejder af et så betydeligt omfang, som der her er tale om, ikke retteligen bør afholdes af de løbende bevillinger på § 26 I. A. 1. B. 1. — Fornyelse af statsbanernes anlæg — men derimod af § 26 I. A. 1. B. 2 c. — Nye statsbaneanlæg.

Man har søgt folketingets finansudvalgs tiltrædelse af, at den påkrævede udvidelse af statsbanernes garageanlæg m. v. bringes til udførelse, således at udgifterne for indeværende finansårs vedkommende, anslået til ca. 2,5 mill. kr., afholdes af statsbanernes løbende bevil-

At overføre... 16 020 000 kr.