

Til I. Vedrørende aktiverne. A.

	Overført...	2 900 000 kr.	12 170 000 kr.
<p>På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for 1946—47 skete prisstigninger på materialer og arbejds løn, kan den samlede udgift ikke sættes lavere end.....</p>			
		4 200 000	-
<p>Til arbejdet betaler arbejdsministeriet i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af offentlige arbejder og beskæftigelse af arbejdsløse et tilskud, som oprindeligt var påregnet at ville andrage ca. 1 260 000 kr., men som nu ifølge stigningen i arbejds lønninger kan forventes at ville andrage 1 640 000 kr.</p>			
	Statsbanerne betaler herefter.....	2 560 000	-
<p>Finansudvalget har under 15. maj 1949 givet tilslutning til, at arbejdet påbegyndes, og at udgiften for 1949—50 søges på tillægsbevillingsloven på konto § 26 I. A. 1. B. 2. c. faste nyanlæg.</p>			
	Der forventes forbrugt i finansåret 1949—50....	300 000	-
	Rest...	2 260 000 kr.	
<p>Heraf antages 300 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1950—51.</p>			
<p>Den pågældende anlæg er frigivet til udførelse.</p>			
12.	Jord- og broarbejde m. v. for en S-bane, Valby—Glostrup.....		300 000 -
	Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1949—50)	2 900 000 kr.	
<p>Jfr. bilag nr. 214 til liste over ændringsforslag til 3. behandling af forslag til finanslov for 1946—47, blad nr. 165, side 161—163, R.T. for 1945—46, sp. 37—42, R.T. for 1946—47, sp. 1777—78, R.T. for 1947—48, tillæg A., sp. 2363—66 samt R.T. for 1948—49, tillæg A., sp. 2351—52.</p>			
<p>Til arbejdet betaler arbejdsministeriet i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af offentlige arbejder og beskæftigelse af arbejdsløse et tilskud, som kan forventes at ville andrage ca. 1 330 000 kr.</p>			
	Statsbanerne betaler herefter.....	1 570 000	kr.
<p>Heraf er indtil udgangen af finansåret 1948—49 forbrugt</p>			
		730 000	-
	Rest...	840 000	kr.
	Heraf forventes forbrugt i finansåret 1949—50..	400 000	-
	Rest...	440 000	kr.
<p>Heraf antages 300 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1950—51.</p>			
<p>Det pågældende anlæg er frigivet til udførelse.</p>			
13.	Forundersøgelser for bybanelinier i København.....		50 000 -
	Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1949—50)	335 000	kr.
<p>Jfr. bilag nr. 214 til liste over ændringsforslag til 3. behandling af forslag til finanslov for 1946—47, blad nr. 165, side 161—163, R.T. for 1945—46, sp. 3742, R.T. for 1946—47, sp. 1783—84, samt R.T. for 1947—48, tillæg A., sp. 2363—66.</p>			
<p>Heraf er indtil udgangen af finansåret 1948—49 forbrugt</p>			
		270 000	-
	Rest...	65 000	kr.
	At overføre...	65 000	kr. 12 520 000 kr.