

	Overført...	7 920 000 kr.
1,3 mill. kr., der foreslås afholdt af de til sporudfletningen bevilgede beløb, der forhøjes tilsvarende.		
Restudgiften kan herefter ikke ansættes lavere end	1 910 000 kr.	
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1949—50..	210 000 -	
	Rest...	1 700 000 kr.
Heraf antages 700 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1950—51.		
7. Jord- og broarbejdet for 2. spor Vanløse—Ballerup.....		100 000 -
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1949—50)	2 400 000 kr.	
Jfr. R.T. for 1940—41, tillæg B., sp. 555—56 og sp. 883—86, R.T. for 1941—42, tillæg A., sp. 2217—18, R.T. for 1942—43, tillæg A., sp. 2291—92, R.T. for 1943—44, tillæg A., sp. 2201—04, R.T. for 1946—47, tillæg A., sp. 1773—74, R.T. for 1947—48, tillæg A., sp. 2363—66 samt R.T. for 1948—49, tillæg A., sp. 2347—48.		
Til arbejdet betaler arbejdsministeriet i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af offentlige arbejder og beskæftigelse af arbejdsløse et tilskud, som var anslået til ca. 900 000 kr., men som nu ifølge stigningerne i arbejdslønningerne kan forventes at ville andre ca. 970 000 kr.		
Statsbanerne betaler herefter.....	1 430 000 -	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1948—49 forbrugt	940 000 -	
	Rest...	490 000 kr.
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1949—50..	90 000 -	
	Rest...	400 000 kr.
Heraf antages 100 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1950—51.		
Det pågældende anlæg er frigivet til udførelse.		
8. 2. Spor Roskilde—Lejre.....		1 400 000 -
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1944—45.	2 750 000 kr.	
Jfr. R.T. for 1941—42, tillæg A., sp. 2221—22, R.T. for 1942—43, tillæg A., sp. 2293—94 samt R.T. for 1943—44, tillæg A., sp. 2203—06.		
På grund af de siden udarbejdelsen af forslaget til finanslov for finansåret 1944—45 skete prisstigninger på materialer og arbejdsløn kan udgiften ikke sættes lavere end	3 530 000 kr.	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1948—49 forbrugt	530 000 -	
	Rest...	3 000 000 kr.
Finansudvalget har under 16. februar 1949, aktstykke nr. 579, givet tilslutning til, at arbejdet genoptages, og at der ved tillægsbevillingsloven for 1949—50 på § 26 I. A. 1. B. 2. c. faste nyanlæg søges et beløb på	500 000 kr.	
	Rest....	2 500 000 kr.
Heraf antages 1 400 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1950—51.		
Det pågældende anlæg er frigivet til udførelse.		
9. Jord-, bro- og sporarbejdet for en baneforlægning syd for Langaa..		550 000 -
Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1949—50)	2 490 000 kr.	
Jfr. R.T. for 1941—42, tillæg B., sp. 455—56 og sp.		
At overføre...	2 490 000 kr.	9 970 000 kr.