

## Til I. Vedrørende aktiverne. A.

	Overført...	4 200 000 kr.	7 220 000 kr.
sp. 1771—72, R.T. for 1947—48, tillæg A., sp. 2363—66 samt R.T. for 1948—49, tillæg A., sp. 2345—46.			
Til arbejdet betaler arbejdsministeriet i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af offentlige arbejder og beskæftigelse af arbejdsløse et tilskud på 1 500 000 kr., hvorhos der endvidere i henhold til lov nr. 28 af 1. februar 1930 (vejkrydsloven) ydes et tilskud på 150 000 kr.			
	Statsbanerne betaler herefter.....	2 550 000 -	
I dette beløb er indbefattet et tilskud på 500 000 kr. fra Hjerring amtsråd og byråd, hvilket tilskud er opført under § 26 I. A. 1. A. 4., jfr. R.T. for 1938—39, tillæg B., sp. 1511—16.			
	Heraf er indtil udgangen af finansåret 1948—49 forbrugt.....	2 150 000 -	
	Rest...	400 000 kr.	
	Heraf forventes forbrugt i finansåret 1949—50..	30 000 -	
	Rest...	<u>370 000 kr.</u>	

Heraf antages 170 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1950—51.

Det pågældende anlæg er ikke optaget på nogen beredskabsliste.

6. Jord- og broarbejdet for sporudfletning, Vigerslev.....		700 000 kr.
Anslået samlet udgift (finanslovsforslag 1949—50)	2 280 000 kr.	
Jfr. R.T. for 1940—41, tillæg B., sp. 555—56 og sp. 883—86, R.T. for 1941—42, tillæg A., sp. 2217—18, R.T. for 1942—43, tillæg A., sp. 2291—92, R.T. for 1943—44, tillæg A., sp. 2201—02, R.T. for 1946—47, tillæg A., sp. 1771—72, R.T. for 1947—48, tillæg A. sp. 2363—66 samt R.T. for 1948—49, tillæg A., sp. 2345—46.		
Det pågældende anlæg er frigivet til udførelse.		
Til arbejdet betaler arbejdsministeriet i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946 om iværksættelse af offentlige arbejder og beskæftigelse af arbejdsløse et tilskud, som var påregnet at ville andrage ca. 990 000 kr., men som nu ifølge stigningen i arbejdslønningerne kan forventes at ville andrage ca. 1 040 000 kr.		
	Statsbanerne betaler herefter.....	1 240 000 -
	Heraf er indtil udgangen af finansåret 1948—49 forbrugt.....	630 000 -
	Rest...	<u>610 000 kr.</u>

I henhold til bevillingen skal kun underbygningen for sporudfletningen tilvejebringes. Gennemførelsen af den pågældende sporudfletning vil imidlertid være af stor betydning for afviklingen af den betydelige trafik over Vigerslev krydsningsstation, hvorved man bl. a. vil undgå de nu hyppigt indtrædende standsninger af tog ikke alene for vestbanen, men også fra ydre godsbane og godsforbindelsen syd om Vestre kirke gård, og det må derfor anses for meget ønskeligt at få sporlægningen for sporudfletningen tilvejebragt hurtigst muligt. Udgiften til sporlægningen og etableringen af det fornødne sikringsanlæg vil andrage ca.

Overført... 7 920 000 kr.