

Overført.. 9 700 000 kr. 1 250 000 kr.

R.T. for 1941—42, tillæg A., sp. 2213—14, R.T. for 1942—43, tillæg A., sp. 2287—88, R.T. for 1947—48, sp. 2363—2366 samt R.T. for 1948—49, tillæg A., sp. 2341—42.

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1948—49 forbrugt..... 6 135 000 -

Rest... 3 565 000 kr.

Det pågældende anlæg er frigivet til udførelse.

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1949—50 .... 700 000 -

Rest... 2 865 000 kr.

Heraf antages 1 250 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1950-51.  
Arbejdsministeriet yder ikke tilskud til anlæggets gennemførelse.

2. 2' spor Randers—Aalborg ..... 4 300 000 -

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1949—50.... 25 563 000 kr.

Jfr. R.T. for 1938—39, tillæg A., sp. 2081—82, R.T. for 1939—40, tillæg B., sp. 1251—52 og sp. 1485—88, R.T. for 1940—41, tillæg A., sp. 2061—64, R.T. for 1941—42, tillæg A., sp. 2213—16, R.T. for 1942—43, tillæg A., sp. 2287—88, R.T. for 1943—44, tillæg A., sp. 2195—98, R.T. for 1947—48, tillæg A., sp. 2363—66 samt bilag nr. 1 til liste over ændringsforslag til 3. behandling af forslag til finanslov for 1949—50.

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1948—49 forbrugt ..... 8 253 000 -

Rest... 17 310 000 kr.

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1949—50.. 2 300 000 -

Rest... 15 010 000 kr.

Heraf antages 4 300 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1950—51.

De resterende arbejder omfatter hovedsagelig tilvejebringelsen af overbygningen for det nye 2. spor. Underbygningen (jord- og broarbejder), hvortil arbejdsministeriet yder tilskud i henhold til lov nr. 169 af 30. marts 1946, er i alt væsentlig fuldført, ligesom sporarbejdet på strækningerne Randers—Bjerregrav, Onsild—Hobro — Doense og Svendstrup—Aalborg er udført. Afviklingen af den stærkt stigende trafik på strækningen Randers—Aalborg kan ikke gennemføres på tilfredsstillende måde på den nuværende enkeltsporede banestrækning, — hvorfor det må anses for påkrævet at fortsætte lægningen af det nye 2. spor. De resterende arbejder er optaget på beredskabslisten, men arbejdet med lægningen af det nye 2. spor på strækningen Bjerregrav—Faarup og Faarup—Onsild er frigivet til udførelse, og det er til dette arbejdes gennemførelse, at man på nærværende finanslovforslag søger bevilget et beløb på 4,3 mill. kr. De til sporelægnings indkøbte skinner er leveret fra England, således at det vil være muligt at udføre sporelægnings i 1950—51. Det bemærkes, at arbejdsministeriet ikke yder tilskud til det pågældende sporarbejde.

3. Elektrificeringen Valby—Ballerup..... 500 000 -

At overføre... 6 050 000 kr.