

Anm. til § 23: Marineministeriet.**Til V. Forskellige institutioner. A. Fyr- og vagervæsenet.**

Opført med 35 000 kr. mere end på finansloven for 1949—50, idet post 3 er forhøjet som følge af prisstigning og post 8 i anledning af udgifter til leje af deccamodtagere i fyr- og vagervæsenets inspektionsskibe.

d. Andre udgifter, overordentlige.

R. 1 664 997 kr., B. 1 121 900 kr., F. 555 400 kr.

Beløbet fordeler sig således:

1. Hovedreparation og hovedsyn af ældre fyrskibsmateriel.....	240 000 kr.
2. Anskaffelse af 2 fartøjer til fyrskibe.....	13 000 -
3. Fortøjningsmateriel til tvangsrouteafmærkning.....	45 000 -
4. Vedligeholdelse af tvangsrouteafmærkning.....	80 000 -
5. Anskaffelse af vagermateriel til de indre farvande.....	2 000 -
6. Drift og vedligeholdelse af et reserve-inspektionsskib.....	70 000 -
7. Leje og drift af midlertidigt radiofyr på Fanø.....	5 400 -
8. Til ekstraordinær vedligeholdelse og hovedstandsættelse af fyretablissementer og vagerstationer.....	100 000 -
	555 400 kr.

Til 1. Til forestående hovedreparation af ældre fyrskibe i forbindelse med hoved- og bundsyn påregnes at ville medgå ca. 260 000 kr. Heraf søges bevilget 240 000 kr. på nærværende konto, idet det er hensigten at afholde de resterende 20 000 kr. samt eventuelle yderligere påløbende udgifter af den løbende konto til skibseftersyn.

Til 2. Beløbet er opført til anskaffelse af 2 fartøjer til fyrskibe som erstatning for udrangerede fartøjer.

Til 3 og 4. Beløbene er opført til anskaffelse af fortøjningsmateriel samt til vedligeholdelse af det forøgede materiel ved afmærkning af tvangsruterne.

Til 5. Beløbet er bestemt til anskaffelse af vagermateriel til de indre farvande. (38. udgift, jfr. R. T. for 1911—12, tillæg A., sp. 1557—58, for 1914—15, tillæg A., sp. 1723—24).

Til 6. I anledning af hovedreparation af fyrinspektionsskibet „Argus“ samt fyr- og vagervæsenets inspektionsskibes arbejder på Færøerne og Grønland i finansåret 1950—51 vil det være nødvendigt at anvende inspektionsskibet „Kattegat“ som reserve i en del af finansåret. Til drift og vedligeholdelse af dette skib påregnes at ville medgå et beløb af ca. 70 000 kr.

Til 7. Beløbet er opført i lighed med det på finansloven for 1949—50 bevilgede beløb til leje og drift af et midlertidigt radiofyr på Fanø.

Til 8. Størstedelen af fyr- og vagervæsenets bygninger, der er gamle, er som følge af materialevanskeligheder blevet en del forsømt i besættelsestiden og i tiden derefter. Dertil kommer, at brugen af indenlandsk brændsel har forårsaget omfattende skader på skorstene og skillevægge i fyretablissementerne.

Til ekstraordinær vedligeholdelse og hovedstandsættelse af fyretablissementer og vagerstationer påregnes i finansåret 1950—51 at ville medgå et beløb af ca. 100 000 kr.

e. Vagerstationers og lodseriers tilsyn med og vedligeholdelse af afmærkninger.

R. 100 405 kr., B. og F. 96 000 kr.

Jfr. §§ 43 og 44 i lov om lodsvæsenet af 17 april 1916.

f. Drift og vedligeholdelse af Loran-stationen i Vaag på Færøerne.

R. (anslået) 280 000 kr.

Bevilling til de tilsvarende udgifter er i tidligere finansår opført under konto A. d., man men har anset det for rettest at opføre udgifterne på en selvstændig underkonto, bl. a. under hensyn til, at en væsentlig del af udgifterne forventes at blive refunderet fra international side.

Forelagte lovforslag m. m.