

Til E. Luftfartsvæsenet.

d. *Særlige ydelser*. R. 66 717 kr., B. og F. 80 000 kr.

e. *Andre udgifter*. R. 75 568 kr., B. 80 000 kr., F. 85 000 kr.

Forhøjelsen skyldes, at der ved udarbejdelsen af bidraget til finanslovforslaget for 1949—50 kun var regnet med fem etablerede flyveledelser, medens der nu er etableret ialt seks flyveledelser.

4. *Flyveradiotjenesten*.

a. *Lønninger*. Jfr. løbe nr. 7 R. 156 157 kr., B. 178 862 kr., F. 208 488 kr.

Forhøjelsen skyldes foruden regulerings- og stedtillæggets stigning de skete nynormeringer. Forskellen mellem det her opførte beløb og det på lønningsskemaet opførte beløb hidrører fra, at to assistentstillinger først vil kunne besættes i finansårets løb.

c. *Medhjælp*. R. 452 327 kr., B. og F. 440 000 kr.,

d. *Særlige ydelser*. R. 182 336 kr., B. 100 000 kr., F. 110 000 kr.

Forhøjelsen er en naturlig følge af personaleudvidelsen.

e. *Andre udgifter*. R. 620 060 kr., B. 600 000 kr., F. 831 500 kr.

Herunder søgtes på finanslov 1949—50 725 000 kr., men 125 000 kr. udgik til særskilt behandling. Bevillingen medgår til mange forskellige formål, nemlig kontorhold, bøger, tidsskrifter, papir- og blanketforbrug, telefonabonnenter og -samtaler, uddannelse af personale, vedligeholdelse af bygninger og mindre nyanskaffelser m. m. samt til tekniske udgifter, d.v.s. afgift for brug af sendere i Skamlebæk og leje af telegrafledninger fra Københavns lufthavn til Skamlebæk, pasning og vedligeholdelse af sende- og modtageranlæg i lufthavnene i København, Aalborg, Aarhus og Rønne samt af radiofyrene og andre radionavigationshjælpemidler, leje af fjernskriveanlæggene i København, Aalborg og Århus med tilhørende ledninger til ind- og udland, leje af fjerntelefoner til ind- og udland, drift og vedligeholdelse af to automobiler i København. Hertil regnes at ville medgå 700 000 kr., hvoraf største delen betales i afgifter til post- og telegrafvæsenet. Endvidere må der regnes med en forøgelse af fjerntelefon og fjernskriveabonnementet til en årlig udgift af ca. 89 500 kr. Dernæst søges de 35 000 kr. til udskiftning af slidte modtagere, der altfor hyppigt må sendes til reparation, samt til kontrolmodtagere i København og Ålborg lufthavne, således at stationernes arbejde kan aflyttes af lederne. Yderligere søges 7000 kr. til elektrisk overføring til flyveledelsens forskellige afdelinger og hovedpejlestationen i Københavns lufthavn af beslutninger om landingsforbud og lign.

Der søges således ialt stillet 831 500 kr. til rådighed under denne konto.

5. *Regnskabsafdelingen*.

a. *Lønninger*. Jfr. løbe nr. 8 R. 35 950 kr., B. 39 716 kr., F. 42 837 kr.

Forskellen mellem det her opførte og det på lønningsskemaet opførte beløb hidrører fra, at stillingen som kontorassistent af 2. grad ikke ventes besat i 1950—51.

c. *Medhjælp*. R. 35 787 kr., B. 42 000 kr., F. 40 000 kr.

d. *Særlige ydelser*. R. 1222 kr., B. og F. 2000 kr.

e. *Andre udgifter*. R. 11 528 kr., B. 16 000 kr. F. 14 000 kr.

6. *Udgivelse af „Efterretninger for luftfarende“*. R. 11 134 kr., B. og F. 12 500 kr.

7. *Udgifter ved havariundersøgelser*. R. 6023 kr., B. og F. 5000 kr.

8. *Danmarks bidrag til den internationale luftfartsorganisation (ICAO)*. R. 233 120 kr., B. 166 907 kr., F. 170 611 kr.

Danmarks bidrag til ICAO for 1950 er fastsat til 35 470 canadiske dollars, hvilket med en kurs af 4,81 udgør 170 611 danske kroner, som herved søges bevilget.

9. *Danmarks deltagelse i det skandinaviske sekretariat ved ICAO's hovedsæde i Montreal*. R. 25 613 kr., B. og F. 26 000 kr.

10. *Danmarks deltagelse i den internationale civile luftfartsorganisations hjælp til den islandske stats udgifter til sikringstjenester for ruteflyvninger på Nordatlanten*.