

- 3) Den godkendte traktor, der kun anvendes indenfor dele af samme ejendom og derfor er fri for enhver form for afgift.“

Lovforslaget kom lige så lidt som de to samtidig fremsatte lovforslag til behandling i rigsdagssamlingen.

37. Forslag til lov om ændring i lov nr. 132 af 29. juni 1927 om afgift af benzin. (Af *From, Erik Eriksen, Jørgen Gram, Axel Kristensen, Thorkil Kristensen, Hans Pinstrup, Sønderup og Edvard Sørensen*). [A. sp. 6451].

FremSAT i folketinget $\frac{5}{4}$ (F. sp. 4535).

Efter lovforslaget skulle der kunne tilstås erhvervsvirksomheder *afgiftsfritagelse* eller tilbagebetaling af erlagt afgift for benzin, der godtgøres at være anvendt til drift af *stationære motorer* og sådanne *motordrevne køretøjer, som ikke er indregistreringspligtige og ikke benyttes til kørsel på offentlig vej* udover den i henhold til motorlovens § 2, som denne samtidig foresloges ændret (jfr. nærmest foregående sag), tilladte kørsel.“

Lovforslaget kom ikke til behandling.

38. Forslag til lov om midlertidigt tillæg til lov nr. 135 af 28. april 1931 om afgift af motorkøretøjer m. v., jfr. lov nr. 122 af 23. marts 1932. (Af *From, Erik Eriksen, Jørgen Gram, Axel Kristensen, Thorkil Kristensen, Hans Pinstrup, Sønderup og Edvard Sørensen*). [A. sp. 6457].

FremSAT i folketinget $\frac{5}{4}$ (F. sp. 4535).

Lovforslaget gik ud på, at der af ikke-registreringspligtige maskindrevne køretøjer, som udelukkende benyttes til land- og skovbrugsarbejde, skulle svares den samme *vægtafgift* som af registreringspligtige land- og skovbrugstraktorer m. v., forsåvidt sådanne ikke-registreringspligtige køretøjer — i henhold til en samtidig foreslået ændring i motorlovens § 2, jfr. foran — var godkendt til transport i be-