

Den hidtil gældende ordning fritager fra registreringspligten kun sådanne maskindrevne køretøjer, som alene anvendes til landbrugsarbejde eller vejarbejde, og som kun benytter vejene til egentransport til og fra deres arbejdssted eller efter indhentet tilladelse til prøvekørsel eller anden bestemt tidsbegrænset transport.

Lovforslaget fremsattes sammen med to andre, der stod i nær tilknytning til det, jfr. de to nærmest efterfølgende sager.

Ved fremsættelsen af de tre lovforslag udtalte *From* (V) som ordfører for forslagsstillerne bl. a.:

„Disse tre lovforslag må ses i sammenhæng, og formålet med dem er at skabe muligheder for *en mere rationel og økonomisk udnyttelse af landbrugstraktorer*. Alle nyere traktorer er så at sige påmonteret luftgummiringe, og dette har medført en gennemgribende ændring i deres anvendelse, der nu er blevet langt mere alsidig og derfor et yderst værdifuldt redskab i landbrugets tjeneste. Det står for mig sådan, at der i de nærmest kommende år vil opstå en meget skarp konkurrence om verdensmarkederne. I udlandet ruster man sig af al kraft for gennem rationalisering og mekanisering at billiggøre et meget væsentlig led i så henseende. Dansk landbrug har imidlertid heller ikke ligget på den lade side. Ud fra de samme forudsætninger er der i de sidste åringer investeret store kapitaler og løbet en væsentlig økonomisk risiko for at være på højde med vore konkurrenter. Det vil derfor være imod vore nationaløkonomiske interesser, om man gennem altfor voldsomme restriktioner og afgifter lagde en sådan udvikling hindringer i vejen. Det må være en opgave at tilrettelægge sådanne forhold, at *en landbrugstraktor kan anvendes til al slags kørsel med gårdens egne produkter indenfor ejendommens naturlige område*. Kørsel med heste har altid været fri for afgifter, og jeg kan ikke se, at det forhold, at den samme kørsel afløses af en traktor, berettiger til en ændring i princippet.

De nuværende bestemmelser opfylder ikke disse krav, og nærværende lovforslag må derfor ses som et forsøg på at gennemføre en mere tilfredsstillende ordning med hensyn til en landbrugstraktors placering i lovgivningen. Konsekvensen heraf vil blive en valgfri ordning, sådan at den enkelte landbruger kan vælge indenfor tre forskellige former for brug af sin traktor.

- 1) Den indregistrerede traktor, der må køre, hvor den vil og med hvad den vil, mod at betale de almindelige afgifter.
- 2) Den godkendte traktor, der kun må anvendes til intern transport med gårdens egne produkter. Denne får afgiftsfritagelse for benzin, men må betale vægtafgift for retten til at benytte vejene indenfor et snævrere område.