

lærte arbejdere, synes tiden at være inde til, at der søges tilvejebragt mere hensigtsmæssige forhold på dette område.

Det er uheldigt fra et samfundsøkonomisk synspunkt, at den forhåndenværende arbejdskraft ikke kan anvendes mest hensigtsmæssig, ligesom en smidigere fordeling af arbejdsområderne kan have betydning i tilfælde, hvor der er mangel på arbejdskraft på et område og ubeskæftiget arbejdskraft på et andet.

Det er endvidere uheldigt fra et arbejdersynspunkt, at en del arbejdere gennemgår en langvarig uddannelse, som de ikke får tilfredsstillende udnyttet i det praktiske liv og som medfører, at de først flere år senere opnår normal lønning.

Endelig er det såvel samfundsøkonomisk som for de pågældende virksomheder et stort tab, når produktionen må begrænses som følge af *mangel på faglært arbejdskraft* på områder, hvor der ligeså godt kunne anvendes ufaglært eller tilvænnet arbejdskraft.

Det må her erindres, at arbejdsløsheden sædvanligvis rammer ufaglærte først og hårdest.

Det er ligeledes i forbrugernes interesse, at produktionen billiggøres med deraf følgende *lavere priser* samt øget konkurrenceevne i forholdet til udlandet.

Det må anses for hensigtsmæssigt, at der blandt de i lovforslagets § 3 nævnte særligt sagkyndige udpeges en repræsentant for direktoratet for fabriktilsynet, ligesom formentlig formanden for forligsinstitutionen bør have sæde i kommissionen. Repræsentanten for Håndværkets Fællesrepræsentation bør repræsentere arbejdsgivere udenfor arbejdsgiverforeningen.

Lovforslaget kom ikke til behandling.

36. Forslag til lov om ændring i love om bekendtgørelse nr. 131 af 14. april 1932 om motorkøretøjer. (Af From, Erik Eriksen, Jørgen Gram, Axel Kristensen, Thor- kil Kristensen, Hans Pinstrup, Sønderup og Edvard Sørensen). [A. sp. 6453].

Fremsat i *folketinget* $\frac{5}{4}$ (F. sp. 4535).

Lovforslaget gik ud på, at § 2, stk. 2, i love om bekendtgørelse nr. 131 af 14. april 1932 om motorkøretøjer skulle affattes således:

„Stk. 2 a. Undtagne fra loven er sådanne maskindrevne køretøjer, som udelukkende benyttes til land- eller skovbrugsarbejde eller til vejarbejde.