

overensstemmelse med pristallets stigning og ændring af nogle ikrafttrædelses- og bortfaldsbestemmelser.

Lovforslaget henvistes som i de to foregående rigsdagssamlinger til behandling i et udvalg. Dette afgav ikke betænkning.

30. Forslag til lov om indførselsfrihed for reservedele til maskiner og transportmidler samt for traktorer, lastbiler, motorer (herunder elektromotorer og motorer til fiskerbåde), landbrugsmaskiner, værktøj og arbejdstøj. (Af *Viggo Starcke, Bjørner, Evald Christensen, Hans Hansen (Rørby), Funck Jensen og Tholstrup*). [A. sp. 3781].

Fremsat i *folketinget* ²⁰/₁ (F. sp. 2323). 1. beh. ²⁷/₁ (F. sp. 2496). Partiernes ordførere: Einer-Jensen, Grue-Sørensen, Aksel Møller, Axel Sørensen og Tholstrup. Henvist til udvalg på 15 medlemmer (Einer-Jensen, Kaj Andresen, Poul Hansen (Grenå), Lars P. Jensen [formand], Gustav Pedersen, Sofie Pedersen, Axel Sørensen [sekretær], Tholstrup, Grue-Sørensen, Jørgen Gram, Holmberg, Axel Kristensen, Røhr Lauritzen, Aksel Møller og Weikop).

Lovforslaget havde følgende indhold:

§ 1. Uanset de i gældende lovgivning om erhvervsøkonomiske foranstaltninger hjemlede bemyndigelser for ministeren for handel, industri og søfart skal enhver indførsel her til landet være fri, forsåvidt angår reservedele af enhver art til anvendelse i automobiler, traktorer, motocykler, cykler, jernbane- og skibsmateriel, flyvemaskiner og maskiner, der anvendes indenfor håndværk og industri, samt for traktorer, last- og vareautomobiler samlet eller i dele til samling, inklusive dæk og slanger, landbrugsmaskiner, forbrændingsmotorer til stationært brug og fiskerbåde, elektromotorer, håndværktøj af enhver art, arbejdstøj og arbejdsfodtøj.

§ 2. Denne lov træder i kraft straks.

Tilsvarende bestemmelser var optaget i to lovforslag, der fremsattes af retsforbundets medlemmer i den foregående rigsdagssamling (årbog 1947—48, side 733 og 743).