

Med hensyn til motorafgifternes nuværende provenu kan oplyses, at der i finansåret 1947—48 indkom ca. 85 mill. kr. som kommunernes direkte andel. Af dette beløb udbetales der i finansåret 1948—49 kommunerne 50 mill. kr., medens de resterende ca. 35 mill. kr. anvendes til tilbagebetaling til statskassen. Det må antages, at det i finansåret 1948—49 indkommende beløb til kommunernes direkte andele i motorafgifterne vil andrage et beløb af meget nær samme størrelse som året forud, men hertil kommer, at provenuet fra den sidst foretagne forhøjelse af benzinafgiften med 13 øre pr. liter i sin helhed skal anvendes til tilbagebetaling til statskassens udlæg, hvorfor denne tilbagebetaling — uanset en udbetaling til kommunerne på 65 mill. kr. årlig — må forventes at være afsluttet i finansåret 1949—50 eller i hvertfald senest i løbet af det nærmest følgende finansår.“

Et tilsvarende lovforslag fremsattes fra venstres side i rigsdagssamlingen 1947—48 (årbog 1947—48, side 719). Det gennemførtes ikke, men kommunernes direkte andel i motorafgifterne blev dog sat op til 50 mill. kr. i stedet for som dengang foreslået til 60 mill. kr.

Heller ikke det heromhandlede lovforslag kunne *ministeren for offentlige arbejder* tiltræde, men han erklærede sig villig til at forhandle om sagen i et udvalg. Af ministerens udtalelser ved lovforslagets 1. behandling skal anføres følgende:

„Lovforslaget går ud på, at beløbet forhøjes med 15 mill. kr. til 65 mill. kr. Det vil sige, at man ønsker, dækningsprocenten for 1949—50 skal være 112 pct. af gennemsnitsudgifterne i 6 års perioden, og det vil jeg dog mene at selv forslagsstilleren sikkert må synes er noget rigeligt.

Det anføres i lovforslagets bemærkninger, at man er bange for, at vejene ikke skal blive forsvarligt vedligeholdt, hvis der ikke ydes en større andel af motorskatten. Jeg tror ikke, denne bedømmelse er rigtig. Jeg tror, kommunerne kender deres ansvar i så henseende og vil vedligeholde vejene lige forsvarligt, og jeg tror endda, der er mange kommunalmænd, der mener, at det er rigtigere hurtigt at få afbetalt gælden, medens der endnu er skatteevne, end det er at forhøje disse beløb. Men da beløbene af motorafgifterne — det kan ikke bestrides — går rigeligt ind, er jeg selvfølgelig villig til at forhandle, og da der jo skal nedsættes et udvalg, kan vi der drøfte de muligheder, der findes, og se, om vi kan finde frem til noget, som vi kan enes om.“

Også fra anden side fandt man det ønskeligt, at sagen blev taget op til overvejelse, og det besluttedes da at nedsætte et udvalg til behandling af sagen.