

Juul, Harald Nielsen, Edvard Sørensen, Hans Hansen (Rørby), Victor Larsen [sekretær] og Poul Claussen). Betænkning (B. sp. 419) afgivet $\frac{4}{2}$.

Lovforslaget gik ud på, at det beløb, som af statskassen i finansårene 1941-42—1945-46 er udlagt til sikring af kommunernes direkte andele i motorafgifterne, skulle tilbagebetales statskassen med de beløb, hvormed nævnte andele årlig overstiger 65 mill. kr. Loven skulle træde i kraft 1. april 1949, således at kommunerne i finansåret 1949—50 fik udbetalt 65 mill. kr. af det i finansåret 1948—49 indkommende beløb.

I bemærkningerne til lovforslaget udtales:

„I årene før krigsudbrudet fik kommunerne som direkte andele i motorafgifterne årlig mellem 39 og 44 mill. kr. til delvis refusion af deres vejudgifter. Da motorafgifternes provenu under krigen faldt meget betydeligt, måtte statskassen af hensyn til kommunernes økonomi garantere disse et vist tilskud til vejarbejderne, for finansåret 1941—42 således 30 mill. kr. og 40 mill. kr. for de efterfølgende år til og med finansåret 1945—46, idet det herved var en forudsætning, at hvad der senere måtte indkomme udover 40 mill. kr. til kommunerne som disses direkte andele i motorafgifterne skulle anvendes til tilbagebetaling af statskassens udlæg. Til trods for, at det efter krigens afslutning har været nødvendigt at foretage meget betydelige istandsættelser af vejnettet, der forfaldt under krigsperioden, og til trods for at udgifterne til de pågældende arbejder som følge af prisstigningen er mere end fordoblet, fik kommunerne efter krigens afslutning som følge af nævnte tilbagebetalingsregler stadig kun 40 mill. kr. årlig fra motorafgifterne, hvilket beløb dog for finansåret 1948—49 er forhøjet til 50 mill. kr. årlig.

Da de nævnte forhold uanset den pågældende forhøjelse dels medfører en urimelig belastning af kommunernes økonomi og dels medfører, at mange stærkt nødvendige istandsættelsesarbejder stadig ikke bliver udført, findes det påkrævet, at de anførte tilbagebetalingsregler ændres således, at der fremtidig udbetales kommunerne et væsentligt større beløb af motorafgifterne end hidtil.

Under hensyn til at priserne på vejarbejderne som nævnt er mere end fordoblet siden årene umiddelbart før krigen, medens der på den anden side ikke for tiden foretages ret mange nyanlæg eller udvidelser af de bestående veje, foreslås den til kommunerne direkte udbetalte del af motorafgifterne at kunne ansættes til 65 mill. kr. årlig.