

gave, i det omfang, det er nødvendigt, vil blive instrueret og vejledet af justervæsenet.

Forsåvidt angår eftersynet af mere komplicerede måle- og vejerredskaber — bl. a. på slagterier og mejerier samt engrosvirksomheder —, finder man det dog mest praktisk, at disse eftersyn foretages af justervæsenets specielt uddannede folk på samme måde, som det er tanken, at justervæsenet, der i de senere år har haft tilsyn med de af de statsautoriserede vejere og målere benyttede måle- og vejerredskaber, fremtidigt alene skal varetage dette tilsyn.

De *merudgifter*, gennemførelsen af det foreliggende lovforslag vil medføre, anslås til ikke at ville overstige 60 000 kr. årligt; hertil vil dog komme visse eengangsudgifter til anskaffelse af fornødent kørselsmateriel, apparater og værktøj m. v. til brug for eftersynet, hvilke udgifter dog ikke skønnes at ville overstige 30 000 kr.

De pågældende udgifter tænkes dækket ved fastsættelsen af passende *afgifter for justeringen* af måle- og vejerredskaberne samt ved fastsættelse af et mindre *gebyr for foretagelse af den i lovforslagets § 7, stk. 1, foreskrevne justering af ikke tidligere justerede veje- og måleredskaber*. Iøvrigt er det ministeriets tanke at foreslå, at justervæsenets udgifter ved tilsynet med de statsautoriserede vejeres og måleres veje- og måleredskaber skal dækkes af de årlige beløb, der indgår i vejnings- og målingsfonden. Justervæsenets tilsyn med de statsautoriserede vejeres redskaber har hidtil kostet mellem 8 000 og 10 000 kr. om året.“

Ved lovforslagets 1. behandling i landstinget anbefaledes det til hurtig gennemførelse af *Henry Hansen* (S). *Moesgaard* (V) vilde også medvirke til behandling af lovforslaget, men mente, at ordningen ville blive langt dyrere end anslået. Af de øvrige ordførere gav *Windeløv* (KF) tilsagn om at medvirke til en velvillig behandling af sagen i det udvalg, som tænktes nedsat, medens *Axel Christensen* (RV) var betænkelig ved visse af lovforslagets bestemmelser, som måtte overvejes meget nøje.

Under den efterfølgende udvalgsbehandling enedes et *flertal* (S, V og KF) om at indstille lovforslaget til vedtagelse med tre af handelsministeren stillede ændringsforslag. Af disse gik et ud på, at det periodiske eftersyn af måle- og vejerredskaber