

nyelsesprisen for hver af de følgende måneder er nu 100 kr., hvilket ikke engang er så meget som prisen for 3 dobbeltbilletter mellem København og Vejle. Et månedskort til I. kl. koster for den første måned nu 150 kr., og fornyelsesprisen for hver følgende måned er 125 kr., hvilket er 4 kr. lavere end prisen for 2 dobbeltbilletter mellem København og Ålborg. Det bør herved erindres, at kortene efter etablering af lyn-togene, hvor statsbanerne foruden den faste stamme af lyn-tog fra før krigen nu også har etableret „Sønderjyden“ og „Uld-jyden“, kan benyttes til lange rejser i væsentlig større ud-strækning end tidligere og derigennem faktisk er mere værd for det publikum, der har brug for dem.

De sydfynske jernbaner dækker ikke alene hele det syd-fynske område med byerne Svendborg og Fåborg, men er også trafikale forbindelsesled til og fra Langeland og Ærø, således at statsovertagelsen af de sydfynske banelinier har en videre-gående interesse end netop de egne, de direkte gennemløber.“

Lovforslaget mødte ved 1. behandling kun begrænset til-slutning. Det henvistes efter forhandlingens slutning til et ud-valg, som ikke afgav betænkning.

---

### 11. Forslag til lov om forlængelse af lov nr. 120 af 13. marts 1943 om ekstraordinære foranstaltninger vedrørende skibsfarten. (Minister for handel, industri og søfart *Krag*). [A. sp. 4205].

Fremsat i *folketinget*  $\frac{4}{3}$  (F. sp. 3120). 1. beh.  $\frac{9}{3}$  (F. sp. 3202). Partiernes ordførere: Poul Hansen (Svendborg), Søren Andersen, Boeck-Hansen, Jørgen Jørgensen, Lynnerup Nielsen og Tholstrup. Henvist til udvalg på 15 medlemmer (Poul Hansen (Svendborg) [formand], Axel Berg, Qvist Hansen, Wiggo Larsen, Lindberg, Mørk, Kristian Nygaard [sekretær], Tholstrup, Søren Andersen, Peder Christensen, Damsgaard, Erik Eriksen, Hans Pinstrup, Boeck-Hansen og Fibiger).

Lov nr. 120 af 13. marts 1943 om ekstraordinære foranstaltninger vedrørende skibsfarten, således som den senest var forlænget ved lov nr. 107 af 23. marts 1948 (årbog 1947—48, side 490) udløb med udgangen af marts 1949, og spørgsmålet om forlængelse af loven blev derfor taget op til overvejelse i samråd med fragtnævnet. I en under 28. januar