

rederier kommer til at hæfte så nøjagtigt som muligt i forhold til deres flådes størrelse.“

Lovforslaget henvistes i landstinget til et udvalg, hvis overvejelser ikke resulterede i ændringsforslag. Det vedtoges uændret og enstemmigt i begge ting.

112. Lov om forlængelse af lov nr. 184 af 4. maj 1939 om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs. (Minister for handel, industri og søfart *Krag*). [A. sp. 3303. — C. sp. 115 og 127].

Fremsat i *landstinget* ¹⁸/₁₁ (L. sp. 131). 1. beh. ²⁵/₁₁ (L. sp. 175, jfr. 171). Partiernes ordførere: Erik Jacobsen, Villemoes, Malchau og Gudiksen. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om forlængelse af lov nr. 183 af 4. maj 1939 om danske skibes forsikring mod krigsfare (jfr. foran side 439). Betænkning (B. sp. 63) afgivet ⁹/₁₂. (Ordfører: Erik Jacobsen). 2. beh. ¹⁰/₁₂ (L. sp. 262). 3. beh. ¹⁰/₁₂ (L. sp. 264). *Oversendt til folketinget*. 1. beh. ¹⁵/₁₂ (F. sp. 1953). Partiernes ordførere: Poul Hansen (Svendborg), Damsgaard, Boeck-Hansen og Kristian Nygaard. 2. beh. ¹⁶/₁₂ (F. sp. 1988). 3. beh. ¹⁶/₁₂ (F. sp. 2015). *Loven stadfæstet 22. december 1948*. (Lovt. nr. 521).

Ovennævnte lov af 4. maj 1939 med senere ændringer forlængedes ved lov nr. 517 af 22. december 1947 (årbog 1947—48, side 501) til udgangen af 1948. Den foresloges af ministeren for handel, industri og søfart forlænget yderligere for året 1949, men man enedes under sagens behandling i landstinget om, at forlængelsesloven kun skulle have gyldighed til *udgangen af marts 1949*.

Med denne ændring vedtoges lovforslaget enstemmigt i begge ting.

113. Lov om forlængelse af lov nr. 184 af 4. maj 1939 om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs. (Minister for handel, industri og søfart *Krag*). [A. sp. 4239. — C. sp. 541 og 1623].