

med hjælpemotor mellem 20 og 60 registertons brutto, fiskerfartøjer dog undtagne.

Ministeren kan under særlige omstændigheder gøre undtagelse fra denne bestemmelse.

En mønstringsbestyrer kan, når det skønnes nødvendigt for at undgå ophold af et skib, undtagelsesvis på mønstre en person, der ikke opfylder bestemmelsen i stk. 1. Den pågældende skal ved første givne lejlighed erstattes med en person, der opfylder betingelserne for udmønstring, jfr. stk. 1.

3 måneder af den i § 5, pkt. a, i lov nr. 131 af 15. marts 1939 omhandlede fart af mindst 12 måneder som dreng som betingelse for udmønstring som ungmand skal anses fyldestgjort ved gennemgang af et kursus på en af de i § 1 omhandlede sømandsskoler.

Efter det oprindelige forslag var § 7, stk. 1, sålydende:

Første udmønstring fra dansk havn til *dækstjeneste* eller som *messedreng, kahytsdreng, kammerdreng, koksmath eller lignende begynderstilling* i dansk skib er betinget af, at vedkommende har gennemgået et kursus på en af statens sømandsskoler eller på anden af ministeren for handel, industri og søfart godkendt sømandsskole, jfr. dog stk. 3.

De to følgende stykker er uforandrede, hvorimod stk. 4 blev tilføjet i folketinget.

Endelig indføjedes i § 9 en bestemmelse, hvorefter loven optages til *revision* senest 3 år efter dens ikrafttræden.

I folketingsudvalgets betænkning anfører flertallet bl. a., at spørgsmålet om, i hvilket omfang uddannelsen bør være obligatorisk, har været gjort til genstand for overvejelse.

„Flertallet er blevet enigt om, at der tilvejebringes *valgfrihed* for de unge, der ønsker at gå til søs, således at de skal kunne vælge mellem *enten et ophold på en sømandsskole eller et års læretid på et dansk sejlskib eller sejlskib med hjælpemotor mellem 20 og 60 registertons brutto*. Ved overvejelserne af spørgsmålet om, *hvilke af de oprindeligt foreslåede sømandsskoler man herefter vil få brug for*, har udvalget ment at måtte lægge vægt på, at der bliver tilvejebragt mulighed for uddannelse hele året, bl. a. fordi mulighederne for uddannelse praktisk i vinterhølvåret er stærkt begrænsede, da mange af småskibene oplægges om vinteren, og da „Georg Stage“ kun