

„Det i § 5 i lov nr. 76 af 31. marts 1937 om forhyring og mønstring af skibsmandskab omhandlede *forhyringsråd* er efter nærmere af ministeren for handel, industri og søfart fastsatte regler rådgivende i spørgsmål vedrørende uddannelsens tilpasning til søfartens tarv. Forhyringsrådet benævnes fremtidig *søfartens fællesråd* og består af to af ministeren udnævnte medlemmer, hvoraf et medlem beskikkes som formand, samt fem repræsentanter for rederne og fem repræsentanter for de søfarende. De pågældende repræsentanter vælges efter derom af ministeren nærmere fastsatte regler af organisationer for redere og for søfarende; mindst en af de søfarendes repræsentanter udpeges efter indstilling af en landsorganisation af skibsførere. Navigationsdirektøren deltager ordentligvis i behandlingen af spørgsmål vedrørende sømandsskolerne.“

Desuden tilføjedes som nyt stk. 4 følgende:

„Ved hver sømandsskole nedsættes et *skoleråd* bestående af tre medlemmer. Et medlem udpeges af ministeren, medens vedkommende kommunalbestyrelse udpeger de øvrige to medlemmer, hvoraf mindst den ene skal være søfartskyndig. Efter nærmere af ministeren for handel, industri og søfart givne regler fører skolerådet tilsyn med livet på skolen samt med undervisningens gennemførelse i overensstemmelse med det i § 1, stk. 1, angivne formål.“

§ 7, der ændredes væsentligt, fik i den nye form følgende affattelse:

*Første udmønstring* fra dansk havn til *dækstjeneste* i dansk sejlskib eller sejlskib med hjælpemotor af 60 registertons brutto eller derover eller i andre skibe af 20 registertons brutto eller derover er betinget af, at vedkommende *enten* har gennemgået et kursus på en af statens sømandsskoler eller på anden af ministeren for handel, industri og søfart godkendt sømandsskole *eller* har deltaget i et togt af mindst 3 måneders varighed med et dertil godkendt skoleskib *eller* efter det fyldte 15. år i mindst 12 måneder har forrettet dækstjeneste i dansk sejlskib eller sejlskib