

i 1948—49 i uændret skikkelse, bortset fra at der i § 3 af praktiske grunde var indsat en bestemmelse om, hvornår de i paragraffen omhandlede afgifter første gang skulle forfalde til betaling.

Efter en kort l. behandling henvistes lovforslaget i folketinget til et udvalg, hvis flertal (hele udvalget med undtagelse af kommunisternes repræsentant) enedes om en række ændringsforslag, der var stillet af ministeren og tiltrådt af flertallet. Hvad disse ændringsforslag gik ud på, var følgende:

§ 1 (formålsparagraffen) affattes således:

Med det formål at give unge mænd, der agter at gå til søs, både en *almendannende* og en elementær *praktisk* og *teoretisk* sømandsuddannelse kan ministeren for handel, industri og søfart oprette og drive sømandsskoler.

Ministeren kan derhos på nærmere fastsatte vilkår meddele godkendelse af private sømandsskoler.

I det oprindelige forslag stod der intet om, at skolerne skulle give almindelig undervisning. Endvidere skal nævnes, at det i paragraffen var fastsat, at ialt 6 købstæder (Sønderborg, Esbjerg, Frederikshavn, Svendborg, Kalundborg og Holbæk) skulle have hver sin sømandsskole, dog således at ændringer heri kunne foretages ved kongelig anordning.

I §§ 2 og 3 ændredes afgiftsbestemmelserne således, at de pågældende afgifter ikke behøver at opkræves med deres fulde beløb. I overensstemmelse hermed har § 4 fået følgende affattelse:

De i §§ 2 og 3 omhandlede afgifter opkræves af skibsregistreringskontoret efter nærmere af ministeren for handel, industri og søfart fastsatte regler, hvori tillige afgifternes størrelse fastsættes. Afgifterne kan inddrives ved udpantning.

Hvor ganske særlige omstændigheder taler derfor, kan ministeren nedsætte eller endog helt eftergive den i § 3 omhandlede afgift.

I § 5 fik stk. 3 følgende affattelse: