

kun praktisk betydning med hensyn til *oliedrevne motor-køretøjer*. Det var imidlertid ikke de oliedrevne køretøjers forhold, der motiverede den omhandlede midlertidige lovgivning, og fra 1. april 1949 er motorafgiftslovens almindelige regler derfor genindført på dette område.

At der af oliedrevne motorkøretøjer fra nævnte dato atter skal ydes dobbelt vægtafgift, har man anset for naturligt og påkrævet, da olien fremdeles er afgiftsfri. Vægtafgiftens højde er ikke undergået nogen forandring siden 1932, medens benzinafgifterne siden da er meget væsentligt forøget, hvorfor de oliedrevne køretøjer ved den besluttede tilbagevendende til motorafgiftslovens oprindelige vægtafgiftsregler fremdeles vil blive gunstigere stillet i forhold til de benzindrevne vogne end forudsat ved motorafgiftslovens givelse, men den endelige regulering af dette forhold bør, efter hvad der gøres gældende i bemærkningerne til lovforslaget, afvente betænkningen fra den kommission, der er nedsat til revision af motorafgiftsloven.

Ved fremsættelsen af lovforslaget påpegede *ministeren for offentlige arbejder*, at formålet med de lempelser, der gennemførtes for landbrugstraktorer i 1947, var at „støtte og fremme landbrugets mekanisering. Når man kun gav de pågældende bestemmelser gyldighed for en periode af 2 år, skyldtes det bl. a., at spørgsmålet om motorafgifterne i almindelighed gøres til genstand for overvejelse i en særlig kommission, som også må beskæftige sig med traktorernes forhold, og at man håbede på, at kommissionen i løbet af disse 2 år skulle have fuldendt sit arbejde, et håb, der imidlertid ikke er gået i opfyldelse. Landbrugets mekanisering er jo i den siden da forløbne tid skredet frem i et hastigt tempo, og omend de fleste af landbrugets nye traktorer ikke indregistreres, er der formentlig stadig grund til at give de pågældende lempelser til landbrugets indregistreringspligtige traktorer, og bestemmelserne foreslås derfor nu opretholdt indtil videre.

Ved § 1 i den førømtalte lov af 15. marts 1947 bemyndiges ministeren for offentlige arbejder til helt eller delvis at fritage for vægtafgift de ovennævnte kategorier af landbrugstraktorer, som — bortset fra egentransport og lignende — kun benyttede vejene til kørsel mellem forskellige områder af samme landbrugsejendom. Denne bestemmelse, som der ganske vist ikke er gjort nogen større anvendelse af, udgør dog et naturligt led i ordningen og foreslås ved lovforslaget ligeledes opretholdt“.

Den i 1940 indførte lempelse for ikke benzindrevne motor-køretøjer burde efter ministerens opfattelse bortfalde, da